



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | |
|----------------|---------------------|
| 4 Bir bakışta. | 36 Kabin. |
| 6 Spotlights. | 46 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 60 Ön yükleyici. |
| 16 Şanzıman. | 64 Teknik detaylar. |
| 22 Hidrolik. | 68 Fendt Services. |
| 28 Yapı. | 74 Ödüller. |



Bir bakışta.

Fendt 600 Vario – Doğal üstünlük.

- Performans segmenti 149 – 209 BG (+15 BG DynamicPerformance çoklu performans tasarımına sahip her modelde)
- AGCO Power'dan yeni motor nesli – AGCO Power CORE50:
 - 224 BG güç üreten ilk 4 silindirli motor, DynamicPerformance donanımlı
 - 5,0 l Motor hacmi
 - Yüksek performans, hızlanma ve tork
- Değişken, dört tekerlekten çekişli ve akıllı uzunlamasına diferansiyelli VarioDrive tahrik sistemi (TA 150)
- Fendt iD düşük devir konsepti (anma devir: 1.900 dev/dak)
- Sahip olduğu büyük traktör sınıfı teknolojileri sayesinde son derece düşük yakıt tüketimi
- Olağanüstü manevra kabiliyeti: 540/65 R30 lastiklerle sadece 10,2 m dönüş çapı
- Yeni nesil ön yükleyici: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 ve 5.90
- Entegre lastik basınç kontrol sistemi VarioGrip – 150 – 210 BG sınıfında eşsiz özellik
- 5,8 tona varan yüksek taşıma kapasitesi - 34 kg/BG'lik son derece düşük güç-ağırlık oranı
- Yüksek %75'lik olağanüstü faydalı yük/araç ağırlığı endeksi – (5,8 ton faydalı yük / 7,7 ton çalışma ağırlığı)
- Maksimum 55 cm yerden yükseklik
- 60" iz
- EN15695* uyarınca göre Cat.4 filtre koruma fonksiyonuna sahip VisioPlus kabin*: toza, sıvı pestisitlere ve bunların buharlarına karşı koruma
- 3'lü sistem sayesinde mükemmel görüş alanı: % 77 derece yukarı doğru görüş açısı, %72 sürücü çepçevre görüş endeksi ve maksimum 300 derece ön cam sileceği ve 97 derece yan cam sileceği
- FendtONE kullanım felsefesi:
 - FendtONE sürücü çalışma alanı (onboard)
 - FendtONE offboard ile fonksiyonları planlama ve yönetme
- Daha fazla güvenlik için römork fren asistanı (TBA)
- Dört kanallı arka kuyruk mili

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
DP ECE R 120 ile nominal güç /	KW/BG	121/164	135/184	150/204	165/224
DP ECE R 120 ile azami güç					



Fendt 600 Vario Spotlights.

Burada, fark yaratan ve işinizi her gün daha iyi hale getiren özel Fendt çözümleri, Fendt Spotlights olarak tanımlanan bilgileri bulacaksınız.



Traktörünüzü diğerlerinden farklı kılan 5 özellik.



1. Her zeminde mükemmel sürüş için tamamen yeni akıllı kademesiz tahrik teknolojisi VarioDrive - Önceki karşıtlıklar giderildi

- **Kompakt, hafif ve ekonomik 4 silindirli motor** – 620 Vario modelinin 1.200 - 1.600 d/d'de oluşturduğu 950 Nm'ye varan maksimum tork değeri, şu anda 200 bg sınıfında mevcut olan benzer 6 silindirli motorların ortalamasının oldukça üzerindedir.
- **Low Speed düşük devir konseptinin (Fendt iD) kapsamlı DP ekstra güç konsepti ve Dynamic Performance ekstra gücünün maksimum kullanılabilirliği ile kombinasyonu.**
- **Her türlü zeminde maksimum çekiş gücü ve üstün zemin koruması için sürekli dörtçeker verimli tahrik sistemi.**
- **Tam entegre lastik basınç kontrol sistemi** Tarlada %10'a kadar daha fazla çekiş gücü* ve %8 daha az yakıt tüketimi* için (VarioGrip) ve hem flanş hem de saplama aksları için mevcut lastik teknolojisinin kullanılması.

2. Kompakt 200 BG standart traktör sınıfında rakipsiz taşıma kapasitesi, manevra kabiliyeti ve performans

- **Maksimum dayanıklılık için tasarlanan hafif şasi konsepti**, bugüne kadar 200 bg sınıfında rakipsiz olan 7.700 kg minimum çalışma ağırlığı ile 5.800 kg'lık bir faydalı yük değerine olanak tanır. Bu da %75'lik olağanüstü faydalı yük/araç ağırlığı endeksi ile sonuçlanır.
- **Güç/ağırlık oranının 6. nesil 720 Vario için geçerli olan 39,2 kg/bg'ye kıyasla 34,4 kg/bg'ye düşürülmesi.**
- **Ön ve arka aksların bağımsız kontrolüne sahip sürekli dört tekerlekten çekiş ve 10,2 m'lik iz çapı ile en iyi manevra kabiliyeti.**
- **Pull-in turn etkisi**, geleneksel sabit dörtçekerin neden olduğu dönüş çapı üzerindeki olumsuz etki yerine, dönüş manevraları esnasında makineyi virajın içine çeker. Otlak ve ön yükleyici ile yapılan çalışmalar sırasında maksimum toprak korumalı akıllı ve otomatik güç dağıtımı sayesinde kolay kullanım.



* Fachhochschule Südwestfalen Ziraat Fakültesi Soest tarafından yapılan araştırma - VarioGrip - Doğru lastik basıncı ile paranzdan daha fazlasını tasarruf edin - YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-varioGrip>

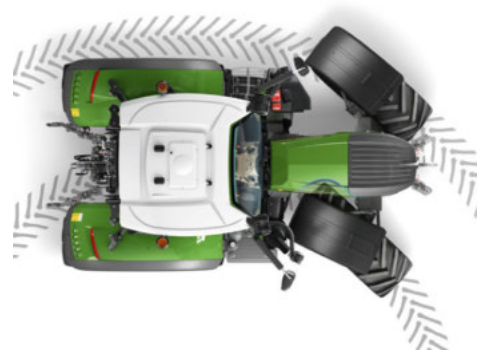


3. Kapsamlı sensör teknolojisi, kullanım ile birlikte büyüyen FendtONE işletim sistemi:

- Smart Feature Unlock sayesinde traktör donatılırken maksimum esneklik - mevcut çalışma koşullarına göre over the air yazılımı sonradan donatma
- Satın alındıktan sonra dahi yeni işlevlerin eklenmesi sayesinde geleceğe hazır (örn. gerektiğinde Section Control iz yönlendirme yazılımının sonradan eklenmesi - traktör kullanım ile birlikte büyür ve güncel kalır)
- FendtONE onboard ve offboard ile ofiste ve tarlada aynı arayüz üzerinden çok basit ve sezgisel dokümantasyon

4. Üstün görsel konsepti ile öncü çalışma ortamı

- 77 derece yukarı doğru görüş açısı, %72 sürücü çepeçevre görüş endeksi, düşük titreşimli ve sessiz çalışma alanı
- Pnömatik frenli römorklarda daha fazla güvenlik için römork fren asistanı
- ErgoSteer Joystick direksiyon sistemi ile, sıra başı ve FL çalışması esnasında hızlı dönüş manevraları ve kolay çalışma sağlanır



- EN15695* uyarınca göre Kat.4 filtre koruma fonksiyonuna sahip kabin: Toz, sıvı pestisit ve gazlarına karşı koruma
- Yolda maksimum görünürlük ve güvenlik için kısa ön bölüm ölçüsüne sahip kompakt araç

5. Otlak, tarla işleme, ön yükleyici ve taşımacılıkta üniversal kullanım için kompakt traktör modellerinde en iyi toplam paket

- Yüksek taşıma kapasitesi ve olağanüstü manevra kabiliyetine sahip hafif temel araç
- Sürekli, gerilimsiz dört tekerlekten çekişli VarioDrive: Gerilim ve sürücü stresi olmadan her türlü zeminde maksimum çekiş gücü ve üstün zemin korumasının mükemmel birleşimi
- Fendt iD düşük devir konsepti, VarioDrive ve VarioGrip lastik basınç kontrol sistemi sayesinde çalışma saati başına en düşük toplam maliyet için motor, şanzıman ve hidrolik ile tek bir kaynaktan sağlanan mükemmel tahrik sistemi
- 77 derece yukarı doğru görüş açısı, %72 sürücü çepeçevre görüş endeksi





Motor.

Fendt 600 Vario kaputunun altında tamamen yeni geliştirilmiş bir motor bulunur. Öncü teknoloji sayesinde maksimum tork değerine 1.200 - 1.600 d/d gibi düşük devirlerde erişilir, böylece olağanüstü yakıt verimliliğinde etkileyici performans elde edilir.



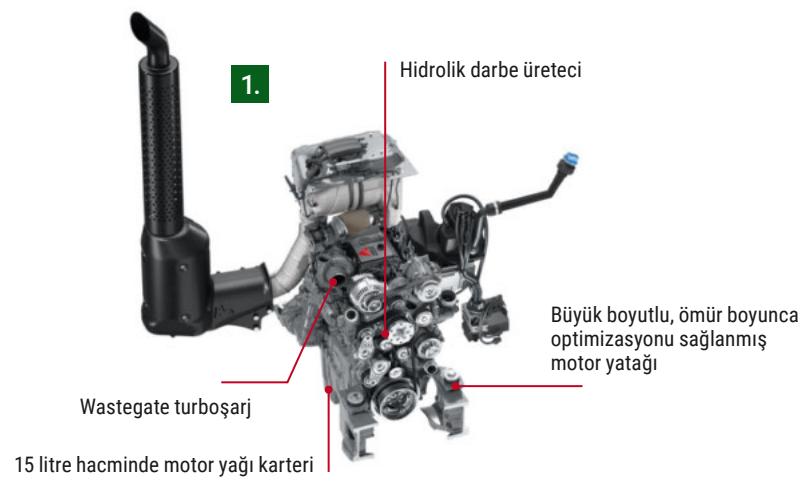
1. Özellikler

- Yeni nesil motor: AGCO Power CORE50 – 5,0 litre silindir hacmi; 4 silindir CORE motor serisi DIN EN 15940 uyarınca alternatif yakıtlar için onaylanmıştır (HVO vb.)
- Fendt iD teknolojisi (düşük devir konsepti) – 800/950 dev/dak (rölanti) ila 1.900 dev/dak (nominal devir) arası devir aralığı
- Bütün modellerde artı güç konsepti DynamicPerformance
- Elektronik kumandalı Wastegate turboşarj
- Egzoz gazı yönetmelikleri için sınır değerlere uygunluk kademe V (AB) ve TIER 4 final, ve LRC

- Otomatik valf ayarı ve sakin, titreşimsiz motor çalışması için hidrolikli itici
- 2.500 bar püskürtme basıncına kadar common-rail sistemi
- 15 litre kapasiteli motor yağı karteri (kıyaslama: Fendt 700 Vario Gen6 modelinde 17 litre)
 - Yağ servis aralığı: her 500 saatte bir
 - 50 saat sonra yapılacak ilk yağ değiştirme bakımı bulunmaz



- + Çok yüksek güç rezervleri
- + Fendt iD düşük devir konsepti sayesinde maksimum yakıt verimliliği
- + Rölantide sessiz ve yakıt tasarruflu
- + Motorun düşük gürültü seviyesi
- + Hidrolik darbe üreticiler sayesinde daha az bakım çalışması



Motor gücü/Tork

- Bütün modellerde 15 BG'ne kadar ekstra güce sahip akıllı artı performans konsepti DynamicPerformance (DP)
- Fendt iD düşük motor devri konsepti: Düşük motor devirlerinde dahi 950 Nm yüksek tork elde edilir
 - Sadece 800 ila 1.900 dev/dak hız aralığı
 - Düşük yakıt tüketimi, düşük gürültü seviyesi ve daha az aşınma ve yıpranma için 1.900 rpm'lik düşük nominal hız
 - Sadece 1.200 dev/dak'dan itibaren tam tork eğrisi ve tam tork

- VarioDrive tahrik sistemi ile mükemmel uyumlu motor
- Azaltılmış motor devrinde en yüksek hız
 - 1.100 dev/dak'da 40 km/s
 - 1.300 dev/dak'da 50 km/s
 - Maksimum sürüş hızına traktörün optimum yakıt tüketimine yakın ulaşılır
- Fendt 600 Vario bu nedenle nakliye işleri için de idealdir



2. Egzoz emisyon kademesi V (AB)/ Emisyon normu TIER 4 Final

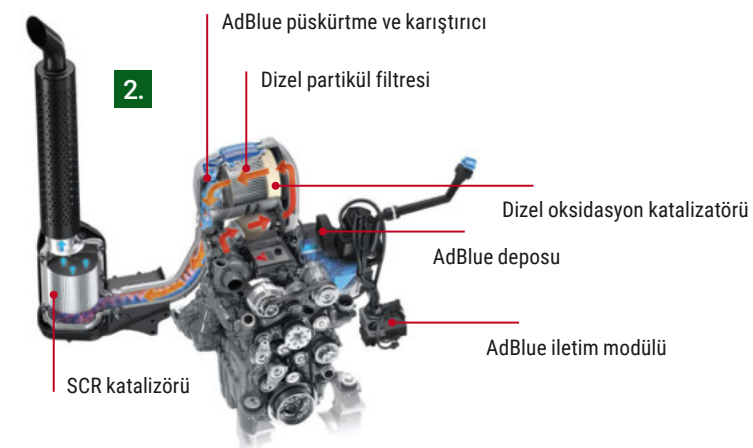
- Egzoz gazı arıtımı
 - Dizel oksidasyon katalizatörü (DOC)
 - Dizel partikül filtresi (DPF)
 - AdBlue ile seçici katalitik indirgeme (SCR)
- Egzoz gazı geri dönüşünün ortadan kaldırılması
- Optimize edilmiş görüş için sağ A kolonunun önüne yerleştirilmiş SCR katalitik konvertör

Yüksek performanslı filtre

- Verimli, kanıtlanmış yuvarlak filtre teknolojisi
- Yuvarlak filtrenin ortasına yerleştirilmiş güvenlik elemanı/kartuş
- Düşük kayıplar ve düşük hava ısıtması için optimize edilmiş hava akışı
- Kirlilik derecesi terminalde gösterilir
- Soğutma sıvısı deposundaki su seviyesinin terminal üzerinden görüntülenmesi



- + Ön ayırma sayesinde uzun filtre kullanım ömrü
- + Uzun filtre hizmet ömrü, çok iyi erişilebilirlik ve terminalde görüntüleme sayesinde bakımı kolaydır
- + Kaba kir çıkarma nedeniyle kire karşı düşük hassasiyet
- + Düşük hava ısıtması ve düşük fark basınçları sayesinde yüksek motor verimliliği





Fendt DynamicPerformance

Akıllı çoklu performans konsepti

Fendt DynamicPerformane (DP): Performans kayıplarını telafi eden ve tutarlı iş performansı sağlayan akıllı çoklu performans konsepti

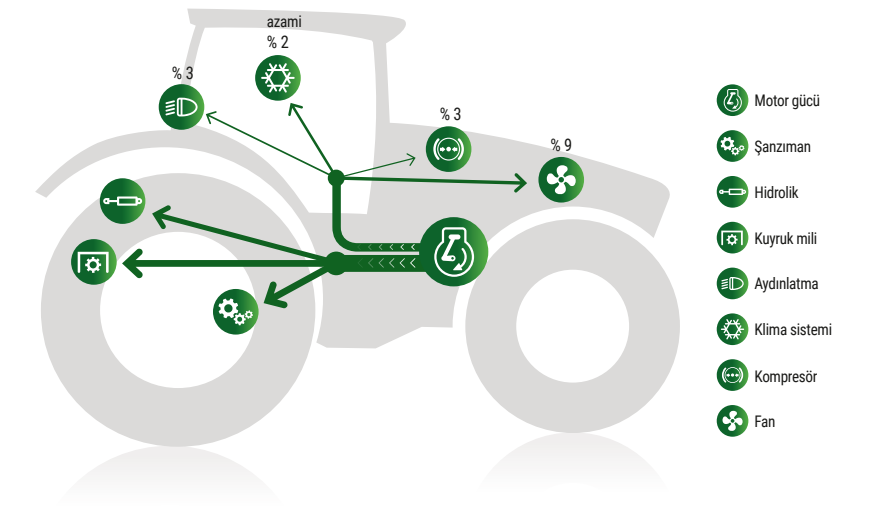
>> Bütün Fendt 600 Vario modellerinde 15 BG artı güç

Akıllı çoklu performans konsepti için gereksinimler:

- Ana tüketicilere ek olarak, motor gücü çok sayıda yardımcı tüketiciyi de beslemelidir: toprak işlemede, kuyruk mili çalışması sırasında, nakliye sırasında veya sabitken kuyruk mili çalışması sırasında

Yaygın takviye konseptleri pratik uygulamada çok sayıda kısıtlamaları ile sadece dar tanımlı kullanım durumlarında kullanılabilir:

- Sürekli işletim için tasarlanmamıştır, sabit işletim için değildir, ör. yem karma vagonu
- Takviye güç sadece belirli koşullarda mevcuttur, örneğin belirli sürüş hızından itibaren, kuyruk mili etkin olduğunda vs.



Güç dağılımı - Ana ve ikincil tüketiciler

Ana tüketici:

- Tekerlekler üzerinden çekiş gücü
- Ekipmanları çalıştıran kuyruk mili
- Ekipmanları çalıştıran veya fonksiyonları uygulayan hidrolik sistem

İkincil tüketiciler

- Fan
- Klima
- Şarj dinamosu
- Basınçlı hava kompresörü

>> İkincil tüketiciler için güç ihtiyacı, çekme, kuyruk mili ve hidrolik işleri için mevcut gücü azaltır

Uygulamadaki avantajları

- Yüksek performanslı hafif traktör + 15 BG
- Hız gibi sabit, katı parametrelerden bağımsız akıllı, sensör kumandalı çözüm
- Düşük devirlerde yapılan toprak işleme çalışmalarında da akıllı artı güç ilaveten mevcuttur ve sıradan takviye konseptlerine kıyasla durma durumunda da güçlüdür
- Yüksek sürüş hızı sayesinde daha fazla arazi alanı işlenir
- Hektar alan başına daha az yakıt tüketimi

>> Bütün modellerde yüksek verimlilik

1. Soğutma konsepti: emiş etkili fan

- Elektronik visko fan kavraması fan devrini gerektiği şekilde düzenler
- Fan kanadı ve başlık arasında minimum boşluk
- Soğutma yönetimi: Her soğutucu fanı ayrı ayrı kontrol edebilir
- Soğutma rezervlerini tutmaya gerek olmadığından daha düşük temel hız
- Seçeneğe bağlı olarak tersine döndürülebilir fan fonksiyonu ile

2. Ayarlanabilir tersine çevrilebilir fan fonksiyonu

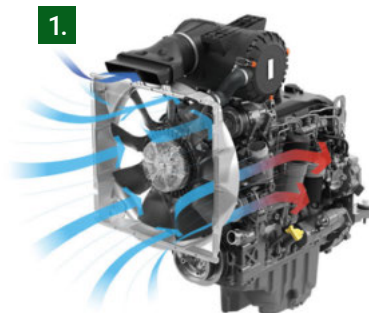
- Radyatör ızgarasının bağımsız temizliği
- Kanatların ayarlanması sonucunda ters çevirme (Hägele sistemi)
- Hava yerine yağ ile kontrol edilir
- Normal çalışma: normal dönüş yönü
- Terminal üzerinden kontrol ve ayarlama:
 - Manüel: terminalde tersine döndürülebilir fan fonksiyonunu etkinleştirme
 - Otomatik: aralık kontrollü – terminalde zamana bağlı programlanabilir



- + Biçme, saman işleme ve tarım dışı uygulamalar gibi tozlu koşullar için idealdir
- + Otomasyon: Interval kontrollü ters fan fonksiyonu mümkündür - Terminal'de zamana bağlı olarak programlanabilir
- + Fendt T1 tarla sonu yönetimine entegrasyonu sayesinde maksimum konfor
- + Soğutma kapasitesini münferit takımların ihtiyaçlarına göre uyarlayarak, ters çevrilebilir fan ile bile maksimum yakıt verimliliği



- + Minimize edilmiş boşluk ölçüleri sayesinde maksimum verimlilik
- + Hava akışını her bir soğutucunun soğutma ihtiyacına uyarlayarak ünitelerin optimum şekilde soğutulması
- + Düşük soğutma talebi nedeniyle düşük fan hızı - düşük yakıt tüketimi
- + Düşük gürültü seviyesi
- + Düşük radyatör kirlenmesi



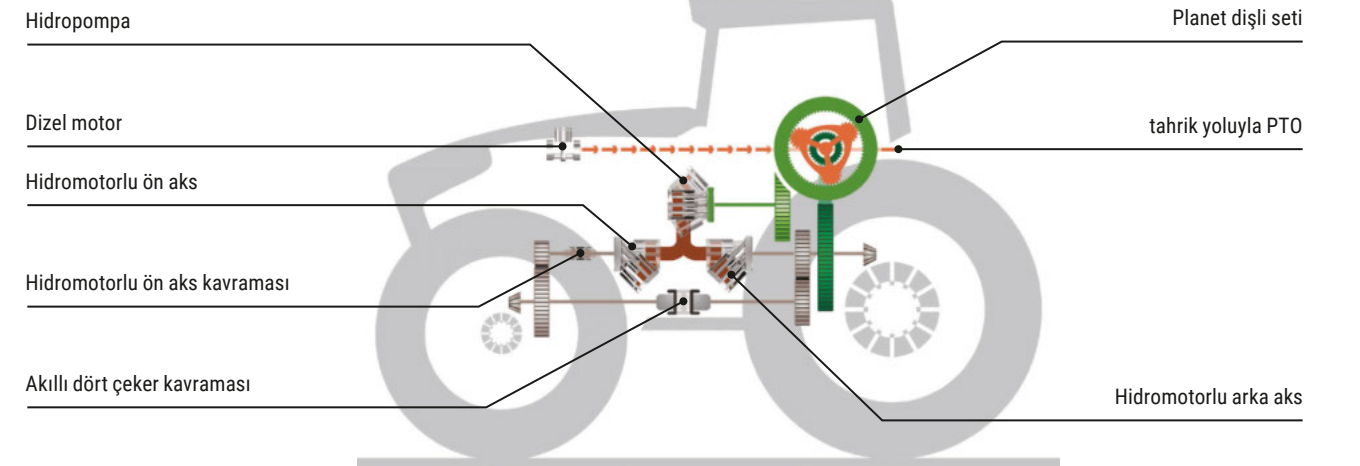


Şanzıman.

Fendt VarioDrive – kendini kanıtlamış Vario şanzımanın devrim niteliğindeki daha da geliştirilmiş versiyonu. Ön ve arka dingillerin bağımsız tahriki, akıllı dört çekerli tahrik, sürüş aralığı viteslerinin ortadan kaldırılması ve daha birçok özellik.



Yapı VarioDrive



VarioDrive Şanzıman

- Kanıtlanmış Fendt Vario şanzımanın devrim niteliğinde daha da geliştirilmesi
- Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario ve 1000 Vario modelleri gibi büyük traktörlerde iyi bilinen ve %100 kendini kanıtlamış ürün
- Orta güç sınıfında ilk kez sunulan Fendt 600 Vario (3 hidrostatlı TA 150) modelind emevcuttur
- Her durumda maksimum çekiş gücü, maksimum zemin koruması, gerilimsiz ve olağanüstü manevra kabiliyetinin mükemmel kombinasyonu
- Sürüş aralığına göre vites değiştirme yok
- 20 m/s'ten 50 km/s'e kadar kademesiz tahrikli sürüş (azaltılmış motor devrinde)
- İlgili aksı tahrik eden, ön ve arka akslar için ayrı hidrolik motorlar
- Akıllı kontrollü, bağımsız dört tekerlekten çekiş ile ön ve arka aks arasında tam otomatik güç dağılımı:

- Hassas regülasyon sayesinde kaygan zeminlerde yol tutuşunun iyileştirilmesi
- Sıra başında daha fazla toprak koruması ve daha iyi yem kalitesi için otlaklarda ot kökü koruması sağlar
- Viraj alırken optimum manevra kabiliyeti için Pull-in turn etkisi, geleneksel, sabit dörtçekerin neden olduğu dönüş dairesi üzerindeki olumsuz etki yerine, dönüş manevraları esnasında Pull-in turn etkisi traktörü virajın içine çeker.
- Otlak ve ön yükleyici ile yapılan çalışmalar sırasında maksimum toprak korumalı akıllı ve otomatik güç dağıtımı sayesinde kolay kullanım
- Bağımsız dümenleme sayesinde tahrik sistemlerinde gerilim olmadığından, klasik dört tekerlekten çekişe kıyasla daha az lastik aşınması

Manevra kabiliyeti pull-in turn – bağımsız dörtçeker tahrik sistemi

- Ön aks traktörü virajın etrafında "çeker" ve pull-in turn etkisi elde eder
- VarioDrive sistemi bulunmayan benzer bir traktör, tarlada %10 daha büyük dönüş çapına sahiptir (grafikteki kırmızı çizgiye bakınız)
- Ön aksta tam çekiş ile her zaman en küçük dönüş dairesi söz konusudur
- Bu, örneğin tarla başında dönüşü kolaylaştırır
- Her zaman optimum dönüş dairesi sayesinde daha az manevra

Sürekli çekiş gücü: Fendt Tork Dağılımı özelliği ile bağımsız dört çeker tahrik sistemi - Tarla çalışması

- Her zaman ihtiyaç duyulan yerde çekiş kuvveti. Fendt Torque Distribution (Fendt Tork Dağılımı) özelliği ile tork gücü, zemin koşullarına bağlı olarak ön ve arka akslara dinamik olarak dağıtılır
- Ön aksın münferit tahrik sistemi sayesinde sürekli, gerilimsiz dörtçeker
- Dörtçeker kavrama, ağır çekiş çalışmalarında kapanır (şanzıman basıncı ile algılama)
- Artık dört çeker açıp kapatmak zorunda olmadıkları için sürücülerin üzerinden bir yük kalkar
- Bir engelin etrafından dolaşırken veya viraj alırken, ön aksta her zaman tam çekiş vardır.

İyileştirilmiş konfor, daha fazla sürüş güvenliği - Temel unsurlara odaklanma

- Aralık değiştirme yok; tüm performans aralığı tek bir sürüş aralığında kapsanır
- Dörtçekerin elden devreye alınması gerekmez
- Tahrik sisteminde gerilim gerçekleşmez
- Akıllı kontrollü dörtçeker kavrama, sürücünün müdahale etmesine gerek kalmadan çekiş gücü dağılımını otomatik olarak ayarlar
- Daha yüksek yem kalitesi için otlaklarda ot kökü koruması sağlar
- Sürücü üzerindeki yük azalır, zira daima otomatik olarak en iyi sürüş teknolojisi ayarlanır
- Sürekli dört tekerlekten çekişli VarioDrive: Gerilim ve sürücü stresi olmadan her türlü zeminde maksimum çekiş gücü ve üstün zemin korumasının mükemmel birleşimi



1.

1. Yola tam uygunluk

- Yüksek faydalı yükler için 5,8 tona kadar hafif temel araç
- 1.100 dev/dak'da 40 km/s, 1.300 dev/dak'da 50 km/s, böylece örneğin nakliye işlerinde hızlı ve maliyet tasarrufu sağlar
- Yolda ve virajlarda da gerilimsiz dört tekerlekten çekiş
- Ön ve arka akslar arasında güç kaybı olmaz, bu da daha az lastik aşınması ve daha az yakıt tüketimi sağlar
- Mükemmel dört tekerlekten çekiş teknolojisi ile otomatik konfor: vites değiştirmeden tek kademeli sürüş konsepti
- 25 km/s hızdan itibaren hidromotor ve VA ayrıldığından daha fazla güç kullanımı
- Taşımacılıkta artı güç ve güvenlik için daha ileri teknolojiler

- Park freniyle birlikte kapsamlı yürüyen aksam ve güvenlik konsepti
- Fendt Reaction dümenleme sistemi ile maksimum dümenleme hassasiyeti, sürüş dengesi ve fren güvenliği
- Çift devreli fren sistemi
- TBA Traktör fren asistanı
- Çalışma koşullarına duyarlı hava basıncı ve yakıt tasarrufu için lastik basınç kontrol sistemi
- Park freni
- Fren lambası ve frenleme asistanı sistemi



Avantajları

- + Ön ve arka akslar birbirinden bağımsız olarak tahrik edilir
- + Dört çeker manuel olarak devreye alınmadığından sürücülerin üzerinden bir yük kalkar
- + Ön akstaki hidrolik motor geriye döndürülür ve yaklaşık 25 km/s hızda ayrılır
- + Fendt ID düşük dönüş sayısı konseptiyle bağlantılı olarak optimal motor- şanzıman ayarı
- + Pull-in turn etkisi sayesinde her zaman mümkün olan en küçük dönüş dairesi
- + Şanzıman yağ değişimi her 2.000 çalışma saatinde bir
- + Özel yağ gerektirmez
- + İlave sürüngen şanzıman gerekmez
- + Evrensel uygulama olanakları

Yüksek verimlilik ve etkinlik

- Arka aks hidrolik motoru ve mekanik güç dağılımı, doğrudan arka aks tahriğine bağlıdır - vites değiştirme gerekmez
- Ön aks hidro motor, doğrudan ön aksa bağlanır
- Ön aks hidromotorunun kavraması yaklaşık 25 km/s hızda ayırır
- Özellikle ulaşımda daha fazla kullanılabilir güç ve dolayısıyla daha düşük yakıt tüketimi
- Maksimum çekiş ve en yüksek verimlilik

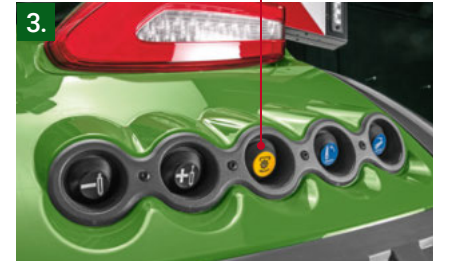
2. Dörtlü arka kuyruk mili

- 540/540E, 1000/1000E
- Krank mili ve kuyruk mili ucu bağlantısı sadece bir dişli kademesi üzerindendir
- Yüksek verim
- Elektro-hidrolik hız ön seçimi
- Çamurluğun her iki tarafında dıştan kullanma
- Kuyruk mili ucu algılama
- Standart kuyruk mili devri 540 ve 1000:
 - Sabit güç aralığında ideal kalır
 - Motora yüklenildiğinde güçlü tork artışı
- Ekonomi kuyruk mili 540E ve 1000E:
 - Motorun optimum yakıt tüketimine yakın
 - Yeterli tork yedeği
 - 1830 dev/dak motor devrinde kuyruk mili devri 1000 dev/dak'dır.

3. Kuyruk mili otomatik fonksiyonları

- Arka ve ön kuyruk mili, sürüş kolundaki tuşa basılarak açılıp kapatılabilir
- Kuyruk milinin çalıştırılması ve durdurulması, arka kolların önceden ayarlanmış konumlardayken gerçekleşir
- Arka güç kaldırıcısının konumu üzerinden kuyruk mili kapatma noktası
- Çamurluktaki kuyruk mili etkinleştirildiğinde ayarlanabilir bir motor devrinin başlatılması (otomatik gübre karıştırıcı)
- Fendt TI tarla sonu yönetimine tam entegredir

Harici arka kuyruk mili kumandası

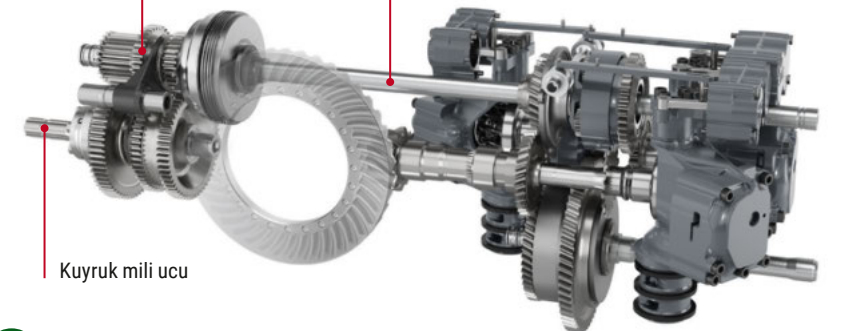


- + Güç kaldırıcı ve kuyruk mili bağlantısı sayesinde basitleştirilmiş çalışma
- + Çok fonksiyonlu kumanda kolu üzerinden basitleştirilmiş kullanım

2.

Dişli kademesi

Kuyruk mili tahriki



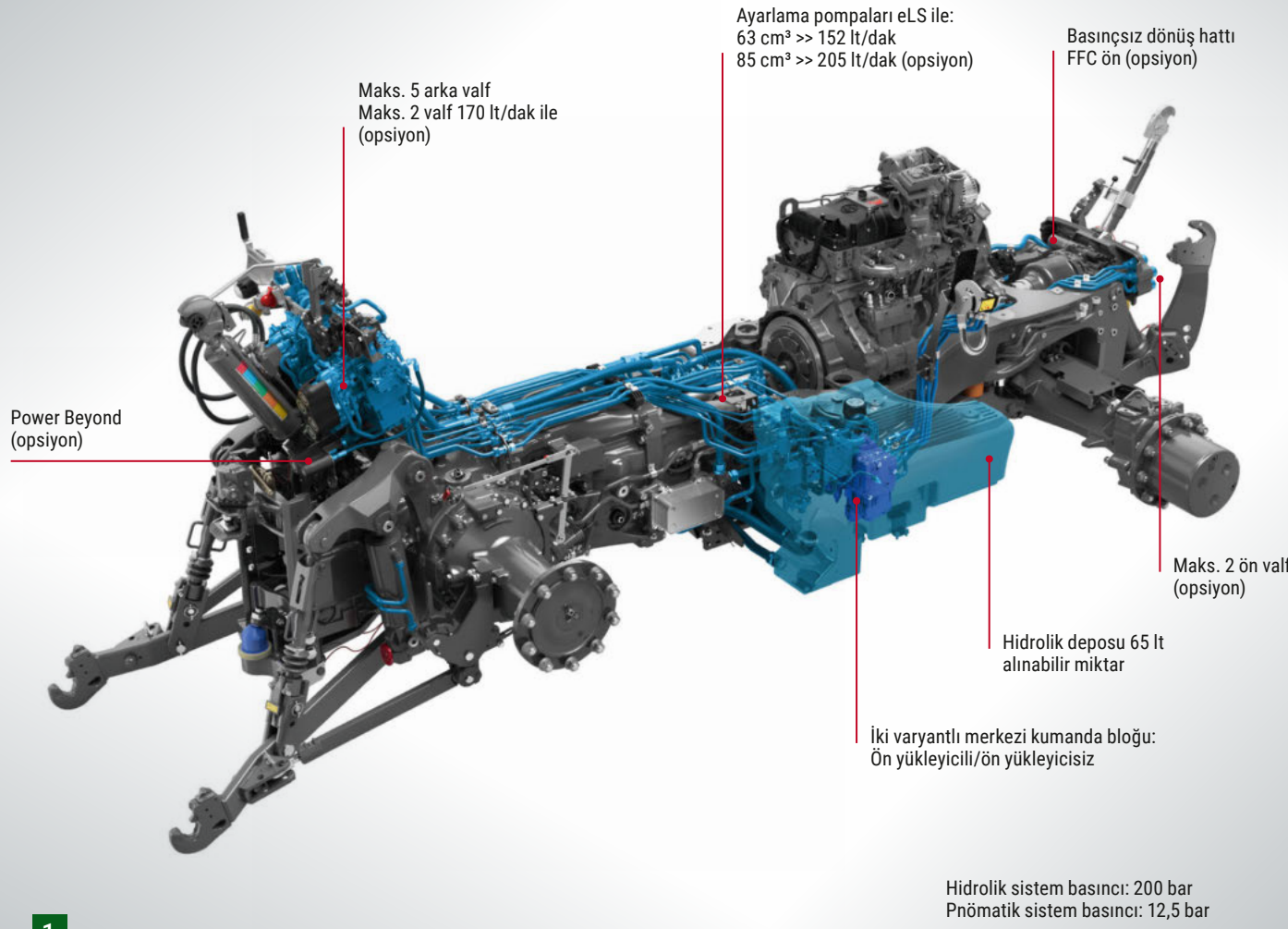
Kuyruk mili ucu



- + Kuyruk miline bağlanan aletler sabit dönüş hızında ve aynı zamanda değişken devir hızlarında da çalıştırılabilir
- + Farklı kuyruk mili uçları takılabilir

Hidrolik.

Güçlü hidrolik sistem, her türlü talebi karşılar. Fendt 600 Vario modelini tamamen size özel ihtiyaçlar doğrultusunda donatın. Örneğin, 205 l/d'ya varan etkileyici bir yağ debisi ile çalışabilirsiniz.



1. Özellikler

- 2 farklı varyant: 152 l/dak veya 205 l/dak debi
- Elektrik yük algılamalı değişken LS pompalar:
- Servo direksiyon pompası (dişli pompası) yerine LS pompası aracılığıyla pilot basınç üretimi
- Yüksek çıkarılabilir yağ miktarı 65 litre
- Isı eşanjörü konsepti ile ayrı şanzıman-hidrolik yağ deposu
- Çalışma hidroliği ve elektrikli asansör için optimum ergonomik kontrol elemanları

- Terminal üzerinden çok sayıda ayar seçeneği (çalışma yerlerinin serbest atanması, zaman fonksiyonu, yağ miktarı ayarı,...)
- Hidrolik yağ ön ısıtma
- Uzatılmış hidrolik yağ değişim aralıkları: 2.000 çalışma saati veya 2 yıl (biyohidrolik yağda 1.000 saat veya 1 yıl)

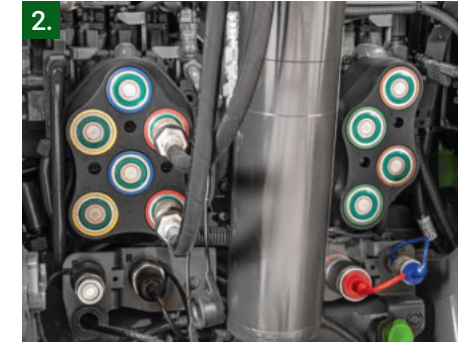


- + Düşük motor devrinde yüksek yağ hacmiyle çalışmak için 205 l/dak'lık yüksek pompa kapasitesi
- + Uzun yağ değişim aralıkları sayesinde düşük bakım maliyetleri
- + Elektronik yağ filtresi izleme sayesinde Profi/Profi+ ile normal çalışma koşullarında 2.000 saate kadar yağ değişim aralığı (biyo-yag hariç)
- + Paralel tüketimde bile çok iyi direksiyon tepkisi
- + Büyük tüketicilere güvenilir tedarik için yüksek yağ miktarı beslemesi
- + Ayrı yağ haznesi sayesinde biyohidrolik yağ ile tam uyumluluk
- + Yağ karışımı / kir girişi olmaz
- + Olağanüstü kullanım kolaylığı
- + Soğuk hava koşullarında dahi hızlı bir işlevsellik

Çalışma hidroliği – Donanım özellikleri

- Power modelinde maks. valf sayısı:
 - Toplam maks. 6 dw valf (ön 1, orta 2 ve arka azami 3 ön valfta, bunun dışında arka maks. 4) artı Power Beyond
- Power+ modelinde maks. valf sayısı:
 - Toplam maksimum 7 dw valf (ön 1, orta 2 ve arka 4) artı Power Beyond
- Profi ve Profi+ için maks. valf sayısı:
 - Toplam maksimum 10 dw valf (ön 2, orta 3 ve arka 5) artı Power Beyond
- Power-Beyond bağlantısı
- Valf seçimleri:
 - UDK kaplinler (basınç altında birleştirilebilir; 120 l/dak debi; seri donanım)
 - DUDK kaplinler (her iki taraftan basınç altında birleştirilebilir; 140 l/dak debi; opsiyonel)
 - FFC kaplinleri (Düz Yüzlü Kaplin, düz sızdırmazlık, her iki tarafta basınç altında birleştirilebilir, her zaman 5/8" kartuş olarak; YENİ: Power Beyond ve ön valfler de FFC olarak mevcuttur; opsiyonel)
- Sol/sağ valf blokları birbirinden bağımsız olarak FFC kaplinler ile donatılabilir, standart veya FFC kaplinleri kullanılabilir
- 3/4" veya 5/8" FFC ile 3. ve 4. valfte 170 l/dak debi
- Her vana için ayarlanabilir debi (+ ve – ayrı ayrı).
- Boşaltılabilir hidrolik yağ miktarı: 65 litre
- Serbestçe eşleştirilebilir ek kontrol ünitesi için her iki tarafta dışarıdan çalıştırma mevcuttur
- Ön yükleyici takılı olmadığında, zamanlayıcı fonksiyonları ve öğretme entegrasyonu da olan merkez valfler

2.



FFC olarak Power Beyond"(opsiyonel)



2. Düz sızdırmaz hidrolik kaplin sistemi

- 5/8" Düz Yüzlü Kaplin (FFC)
- Her iki taraftan basınç altında birleştirilebilir
- Teknik olarak mümkün olan farklı kartuşların kombinasyonu
- Rahat kollu çalışma
- Bağlantılar için kanıtlanmış renk kodlaması
- Kolay temizlenebilir üst yüzey
- Koparak ayırma fonksiyonu
- Power Beyond ve ön valfler FFC olarak da mevcuttur



- + Pürüzsüz ve temizlemesi kolay yüzey sayesinde sisteme kir girmez
- + Terminaldeki cihaz belleği ile birlikte her zaman aynı işlem
- + Farklı kartuşların kullanımı mümkündür
- + Sızdırmaz
- + Kopması durumunda sistem kapalı kalır, basınç kaybı veya yağ sızıntısı olmaz

Otomatik dümenleme aks kilidi

- Tanımlanabilir hızların üstünde ve altında römork yönlendirme aksının otomatik olarak kilitlemesi ve kilidinin açılması
- Geri giderken direksiyonun bağlı olduğu aks her zaman kilitletir
- Hız aralığının etkinleştirilmesi ve ayarlanması (alt sınır: 0-3 km/s; üst sınır 10-25 km/s) ve terminaldeki hidrolik valfin eşleştirilmesi
- Otomatik sistemin devre dışı bırakılması mümkündür



- + Sürücü için önemli ölçüde bir rahatlama ve konfor kazanımı
- + Daha az lastik aşınması
- + Artırılmış sürüş stabilitesi
- + Önemli ölçüde emniyet kazanımı
- + Kazaların ve hasarların önlenmesi
- + Basit kullanım



Arka güç kaldırıcı tasarımı

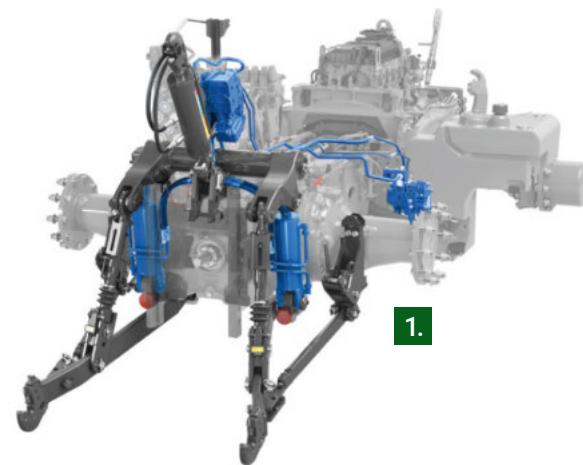
- Kolay kullanımlı EHR
- Yüksek kaldırma kuvveti: maks. 9.790 daN
- Çift etkili kaldırma silindiri
- Güç kaldırıcı DW/Profi ve Profi+ yük boşaltma mevcuttur
- Kuvvet ölçüm civatası vasıtasıyla çekme kuvveti ölçümü
- Arka taraf kumandası sol ve sağ çamurlukta
- Donanımlarla birlikte yolda sürüş için aktif titreşim sönümlemesi (kaldırma silindirlerindeki basınç sensörleri aracılığıyla kontrol)
- Mekanik merkezleme ile
- Sabit indirme hızı için yük dengeli indirme
- Yük hafifletici regülasyonu mevcuttur
- Alt bağlantı için park konumu

1. Yük Hafifletme Regülasyonu

- Malçlama makineleri gibi üç noktadan bağlantılı zemin yönlendirmeli donanımlar, tümseklerde ve yumuşak zeminde bile sabit bir çalışma yüksekliğinde tutulur
- Arka donanım, kademesiz ayarlanabilen temas basıncı ile zeminin hatlarını aktif olarak takip eder >> optimum çalışma sonuçları
- Cihazdan traktöre ağırlık aktarımı sayesinde daha fazla çekiş
- Sürücü tarafından aktif yeniden ayarlamının kaldırılması



- + Ağır zemin yönlendirmeli üç noktalı donanımlar ve yumuşak zeminde avantajlar
- + Optimum çalışma sonuçları
- + Ağırlık aktarımı sayesinde donanımın rahatlatılması ve daha yüksek çekiş
- + Yeniden ayarlamaya gerek kalmadığından sürücünün yükü azalır



1.

Ön güç kaldırıcı - 3 varyantlı seçenek

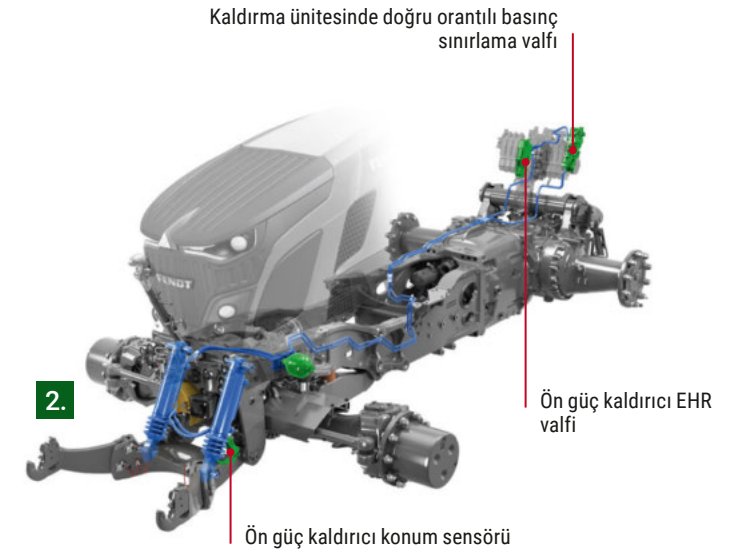
- Yüksek maks. kaldırma kuvveti: 4.400 daN; 31 kN sürekli kaldırma kapasitesi; maks. alet ağırlığı: 3.180 kg
- Kısa gövde boyutu ve en iyi manevra kabiliyeti için ön kolların dar kesimi yarım şaseye tam entegrasyonu
- Araca çok yakın şekilde entegre edilmiş katlanmış alt kollar
- Dışarı taşmayan boruları ile entegre yan koruma
- Talebe bağlı olarak 3 ön güç kaldırıcı modeli
- Sağlam tutamaklı ve kolay işletimli üst bağlantı
- Alt bağlantı çerçevesine entegre edilmiş yardımcı kontrol üniteleri için kaçak yağ haznesi
- Kaputtaki kamera vasıtasıyla aletlerin kolay takılması (opsiyonel)

Seçenekler:

- Ekipman bağlama plakası ön hazırlığı
- Ön güç kaldırıcı olmadan konforlu balast desteği
- Ön güç kaldırıcı (EW) Kat. 2, konum kontrollü
- Konfor ön güç kaldırıcı (DW) Kat. 2 konum ve yük dengeleme kontrollü

2. Konfor tipi ön güç kaldırıcı, konum ve yük dengeleme kontrollü

- Terminal üzerinden 3 - 100 bar arasında destek ve tahliye basıncının aktif, dinamik kontrolü
- Basınç tahliye valfi sayesinde ayarlanabilir dengeleme etkisi
- Terminal'de dengeleme etkisinin basit ve konforlu bir şekilde ayarlanması
- Eşitsizliği tespit etmek için ön motorlu kaldırıcı üzerinde konum sensörü
- Ayar, > 0,6 km/s hızlardan itibaren gerçekleşir
- Bıçme dengeleme yayları gerekmez



Standart ön hidrolik.

Avantajları

- + Katlanabilir/çıkarılabilir entegre tasarım
- + Geniş bir uygulama yelpazesi için yüksek kaldırma kapasitesi
- + Ön güç kaldırıcının FKH (kendi hidrolik valfi) sayesinde çalışma hidroliğinde bir kısıtlama yoktur
- + Ekipmanı koruyan ve sürüş konforu sağlayan azot tüplü titreşimli süspansiyonu
- + Körük sayesinde entegre silindir koruması
- + Güç kaldırıcı kumanda modülü ve terminal aracılığıyla kolay kullanım ve ayarlama
- + Ön paketleyiciyi kullanırken ek tahliye yayları veya optimum yönlendirilebilirlik olmadan ön bıçme makinesi kullanımı için yük hafifletme regülasyonu



Konfor ön hidrolik.

Avantajları

- + Ataşman, cihaz dostu ve yakıt tasarrufu sağlayan çalışma için sabit bir yükseklikte zemin konturunu hassas bir şekilde takip eder
- + Yük hafifletici yayları takmaya ve ayarlamaya gerek yok
- + Varioterminal'deki ayar sayesinde optimum çalışma konforu
- + En iyi çekiş ve iz takibi: Cihazdan ön aksa aktarılan alet ağırlığı çekışı artırır ve eğimli arazilerde sürüklenmeyi önler.
- + **Bıçme makinesi/Freze:** Düşük kirli madde içermesi sayesinde yem kalitesinin optimize edilmesi için otlak alanının korunması. Bitki köklerine batma oluşmaz
- + **Ön merdane/ön depolu ekipman kombinasyonu:** Avantaj: Tüm çalışma genişliği boyunca en iyi çekiş, manevra kabiliyeti, iz takibi ve temiz, kontrollü tesviye ve sıkıştırma
- + **Kar küreme aracı ile kış hizmetleri:** Dengeli temizleme performansı için sabit temas basıncı
- + Azaltılmış cihaz aşınması ve toprak koruması



Yapı.

Fendt 600 Vario, hiç bir şekilde ödün vermeyen çok yönlü bir traktördür. Kompakt ölçüleri, olağanüstü manevra kabiliyeti ve düşük güç/ağırlık oranı ile son derece çok yönlüdür. Bu özellikleri itibarıyla, toprak işleme, otlak, nakliye ve ön yükleyici işlerinde olduğu gibi her alanda kullanılabilen bir traktördür.



Yüksek zemin serbestliği

- Azami 55 cm (650/65 R42 ebatlı lastiklerle) yerden yükseklik >> Bitkinin geç dönemlerinde dahi bitki koruma ve gübreleme mümkündür
- Daha iyi tekerlek dönüşü için önde döner çamurluklar



Ağır ekipmanlar için yüksek faydalı yük kapasitesi

- Fendt 620 Vario modeli 7,7 ton ağırlığı (boş ağırlık MCM*) ve 34,4 kg/BG özelliği ile, esnek dengeleme ağırlığı seçeneklerine sahip akıllı hafif yapı sayesinde 5,8 ton faydalı yük taşıma kapasitesine sahiptir >> daha fazla toprak koruması sağlar
- Azami 13,5 ton toplam ağırlık ile 5,8 tona varan yük taşıma kapasitesi
- %75'lik olağanüstü faydalı yük/araç ağırlığı endeksi > Piyasa ortalaması % 50'dir
- Önde esnek safra ağırlığı (870, 1.200 ve 1.800 kg) – ve tekerlek ağırlığı (300/600 kg)

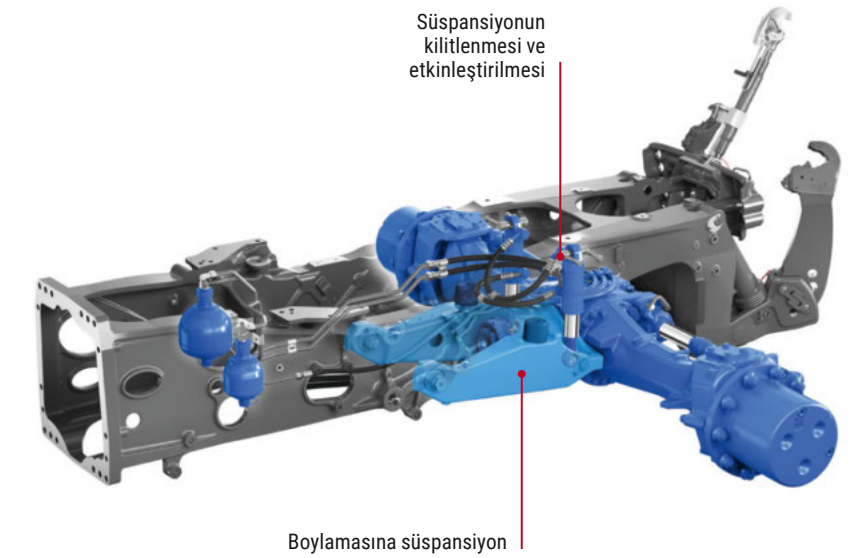
* En yaygın model (MCM): dolu depolar, ön bağlantı, arka bağlantı, arkada mekanik üst bağlantı, tam valf donanımı;

Ön aks tasarımı

- 100 kilitlemeli ve 90 mm süspansiyon hareketine sahip seviye kontrollü ön aks süspansiyonu - kilitlenebilir
- Yüksek aks yükleri – Ön aks yükü: 6.000 kg / FL ile iz genişliği 1.950/1.980 mm: 9.000 kg azami 8 km/s
- Geri dönüş torklu tepki direksiyonu - stabil düz yön sürüşü

Kilitlenebilirliğe sahip seviye kontrollü ön aks süspansiyonu, seviye ayarlı ön aks süspansiyonu.

- Seviye kontrollü, bakım gerektirmeyen ön aks süspansiyonu: 120 mm süspansiyon hareketi, sürekli çekiş sayesinde alan işleme performansını %7'ye kadar artırır
- Her zaman güçlü Vario tahrik sistemi sayesinde eğimli arazide veya ön yükleyici ile çalışırken dahi mükemmel sürüş güvenliği
- Konum sensörlü seviye kontrolü sayesinde yükten bağımsız olarak sabit sürüş konforu
- Kilitlenebilir süspansiyon: Hassas yükleme çalışmaları veya ön kültivatör ve sabit çalışma derinliği ile
- Kaldırma/indirme işleminden sonra yukarı sallanma yoktur
- Boylamasına süspansiyonlu süspansiyon sistemi
- Ön aks salınımı süspansiyon kilitlendiğinde dahi korunur
- Sabitken tam süspansiyon hareketi - Ön güç kaldırıcı kullanmadan dengeleme ataşmanı
- Tuş ile takma/çıkarma için manüel indirme/kaldırma (ön güç kaldırıcı takılı değilse)



- + Sürekli çekiş ve "güç atlaması" olarak adlandırılan durumun önlenmesi sayesinde ağır çekişte %7'ye kadar daha yüksek yüzey işleme performansı
- + Benzersiz çalışma ve sürüş konforu – boylamasına süspansiyonlu sistem daha sessiz çalışma
- + Seviye kontrolü sayesinde tutarlı süspansiyon konforu
- + Artırılmış direksiyon ve fren güvenliği sayesinde yüksek çalışma güvenliği
- + Ekipmanların tam doğru yönlendirilmesi için kilit fonksiyonu
- + Yüksek maksimal süspansiyonlu dingil yükü
- + Bakım gerektirmez



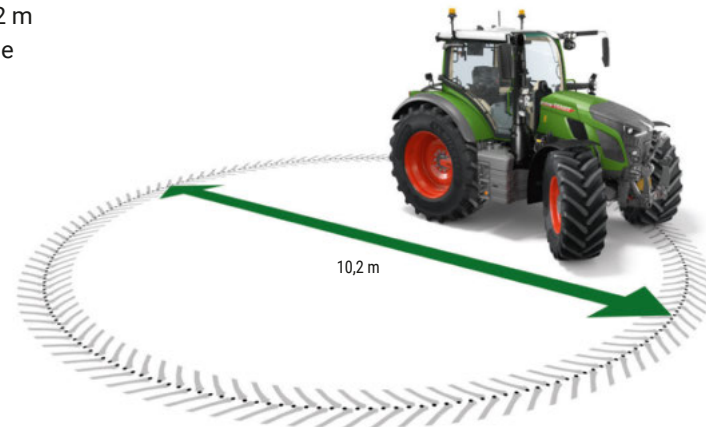
1.

1. Olağanüstü manevra kabiliyeti:

- Araç, mümkün olan en küçük dönüş daresi yarıçapı için optimize edilmiştir:
 - Belden kırmalı yarım şase
 - Kompakt motor paketi kaputun dar şekilde tasarlanmasını sağlar
 - Büyütülmüş direksiyon turu
 - Bağımsız sürekli dörtçeker (VarioDrive konsepti) sayesinde „pull-in turn” efekti sayesinde tarladaki dönüş daire çapı % 10 daha azdır
- Dönüş daire çapları:
 - 540/65 R30 ebatlı lastiklerle 10,2 m (Fendt 700 Vario Gen6 modelinde 10,8 m) >> 200 BG sınıfında çok yüksek manevra kabiliyeti
- Döner çamurluklar



- Maksimum esneklik için olağanüstü manevra kabiliyeti
- Ön yükleyici çalışması için önceden belirlenmiş



- Direksiyon simidinin tur sayısını yarıya indirerek tarla başında hızlı ve rahat dönüş
- Tahrik edilen ön aks ile bağlantılı olarak çok iyi zemin koruması

2. Fendt Reaction dümenleme – Fendt Active dümenleme

- Güvenli düz yön sürüşü ve hassas dümenleme hakimiyeti için entegre geri dönüş torkuna sahip Fendt Reaction direksiyon sistemi, otomobildeki gibi direksiyon hakimiyeti ve sürüş konforu sağlar
- FendtActive dümenleme sistemi (Profi+ donanımı ile bağlantılı olarak)
- Uygulama avantajları: sıra başında veya ön yükleyici çalışması sırasında direksiyon simidinin sadece bir tur dönüşüyle tam direksiyon açısı
- Terminalde ön seçim, çok işlevli kolçak düğmesinde etkinleştirme
- Fendt Active, Fendt Guide (Kılavuz) dümenleme valfını kullanır
- Traktör, aktif bindirilmiş dümenleme ile maks. 25 km/s hız yapar
- 8 km/s kadar kısıtlama yok, 8 ila 18 km/s arasında bindirilmiş dümenlemenin doğrusal olarak azaltılması

2.



VarioActive olmadan
1x Direksiyon turu = 26,6°

VarioActive ile
1x Direksiyon turu = 43,3°

3.



3. Güvenlik asistan sistemi

- Kritik durumlarda pnömatik frenli römorkten oluşan traktörü stabilize eden güvenlik özelliği
- Römorkun traktöre nasıl itildiğinin sürekli izlenmesi
- Fren pedalına basmak zorunda kalmadan kritik durumlarda otomatik olarak fren basıncı uygulanması:
- Yalnızca gerektiğinde etkinleştirilir (25 km/s'ye kadar) ve böylece tarlayı veya otlığı korurken aynı zamanda ek güvenlik sağlar
- Hıza ve römork yüküne bağlı olarak
- Asistan gerektiğinde sürücü tarafından kapatılabilir
- Kamyonlardaki sürekli frenleme gibi yokuş iniş destek sistemi yoktur; aşınmasız sürekli frenlemenin yerini almaz



- Römork ile güvenli ve rahat sürüş davranışı



Maksimum zemin koruma ve çekiş kuvveti

- Standart lastikler 650/65 R42 veya isteğe bağlı lastikler 710/70 R38 ile arkada 1,95 m'ye kadar ve standart lastikler 540/65 R30 veya isteğe bağlı lastikler 600/65 R28 ile önde 1,60 m'ye kadar çap
- Yeni hibrit lastiklerin mevcudiyeti
- Sürekli, gerilimsiz dörtçeker: maksimum çekiş gücü, üstün manevra kabiliyeti ile her yüzeyde üstün zemin korumasının mükemmel birlikteliği



- + Geniş lastik ebadı seçenekleri
- + %10'a kadar daha fazla çekiş/alan performansı ve maksimum zemin koruması için VarioGrip lastik basıncı kontrol sistemi ile birlikte büyük lastikler
- + Bağımsız sürekli dörtçeker (VarioDrive)

1. Flanşlı ve saplamalı akslar için VarioGrip

- %8'e varan daha fazla tarlama işleme alanı ve %8 yakıt tasarrufu
- Örn. 500 saat ağır çekiş/a =
 - Büyük „lastik temas yüzeyi“ (zemin teması) 40 saat daha az çalışma
 - % 8'e varan dizel tasarrufu + % 10'a varan daha fazla çekiş gücü = azami 16 BG
- Halihazırda sahada bulunan 7.000'den fazla traktör >> şimdi ilk kez 150 ila 220 BG arasında kompakt orta sınıfta da mevcut
- Flanşlı ve saplamalı akslar için VarioGrip mevcuttur. İkiz lastiklerde de basınç ayarı mümkündür >> benzersiz özellik
- Araca yerleşik valf ve hava yönlendirme teknolojisi ile tam entegrasyon
- Anma devir değerinde 850 cm³ hava debisine sahip su soğutmalı yüksek performanslı kompresör (ikiz kompresör) ile komple çözüm
- Ön ve arka aksta dayanıklı, radyal döner rakorlara sahip Fendt inovasyonu
- Kontrol ve dolum hatlı iki akış teknolojisi
- Kontrol hattı lastik valfini açar; Dolum hattı, hava basma ve boşaltma için kullanılır
- Ön ve arka aks için iki basınç kaydedilebilir ve geri çağrılabilir
- Sistem hava basıncı sadece hava basıncı kontrolü/ölçümü sırasında mevcuttur
- Tam hızda dahi hava basıncı kontrolü



- + Modifiye edilmiş araç kompresörü ve kendi valf teknolojisi ile araç konseptine tam entegrasyon
- + %10'a kadar daha fazla çekiş gücü ve %8'e varan daha fazla tarla işleme alanı ve yakıt tüketiminde %8'e varan tasarruf*
- + Genel bir hava basıncı yoktur, ancak kullanımlar ve toprak koşulları için ayrı ayarlanmış lastik basıncı söz konusudur
- + Taşıma çalışmaları sırasında sürüş stabilitesi ve güvenliğinde artış
- + Daha düşük yuvarlanma direnci sayesinde daha düşük yakıt tüketimi
- + Düşük işletme maliyetleri için lastik koruması
- + Terminalde basit kullanım sayesinde maksimum rahatlık
- + Zemin koruması için temas yüzeyi basıncının önemli ölçüde azaltılması
- + Hızlı doldurma ve boşaltma süreleri sayesinde kullanım esnekliği

Güney Vestfalya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi; Soest Ziraat Fakültesi



Kabin.

Fendt 600 Vario'nun kabini panoramik bir görüş alanı ve artı konfor sunar. Premium operatör koltuğu, kaput üzeri ve arka bölümde bulunan yüksek çözünürlüklü kameralar, geniş soğutucu ve sıcak tutma haznesi ile uzun çalışma günleri için ideal donanımına sahipsiniz.



1.

1. Özellikler

- Ön yükleyici çalışması için ideal; sürekli 77° görüş alanına sahip geniş kabin (2.520 l kabin hacmi)
- VisioPlus kabin için 3 varyant
- Düşük gürültü seviyesi ve mükemmel panoramik görüş (6,1 m² cam alanı; kompozit camdan (VSG) imal edilmiş ön cam opsiyonu)
- Daha geniş ve dolayısıyla daha rahat giriş
- FendtONE kullanım felsefesi:
- Maksimum konfor için yeni premium sürücü koltuğu
- Döşemeli ve sırt dayanıklı ön yolcu koltuğu

- Çok sayıda raf ve istifleme seçenekleri
- Uzun çalışma günleri için büyük, serin ve sıcak tutan dolap için yer
- Bilgi-eğlence paketleri ve ses sistemi
- Karanlıkta gölge oluşturmada kamaşma olmadan aydınlatma için çapraz çalışma lambaları
- Dijital gösterge panelli çevrilebilir direksiyon kulesi
- Standart olarak entegre geniş açılı bileşenli dikiz aynası
 - Opsiyonel: Elektrikli ayarlanabilir ve teleskopik, ısıtmalı dikiz aynası
- Klima veya otomatik klima kontrolü >> Önceki modele kıyasla tam yükte %30 daha fazla soğutma

- Direksiyon ile dönen gösterge paneli
- Kodlu anahtarlı opsiyonel immobilizer
- Çeşitli süspansiyon sistemleri
- Ön güneşlik panjuru ile, arka güneşlik opsiyonu
- Sağ tarafta ilave yan cam sileceği
- İlk yardım çantası, güvenlik yeleği ve ikaz üçgeni içeren güvenlik paketi

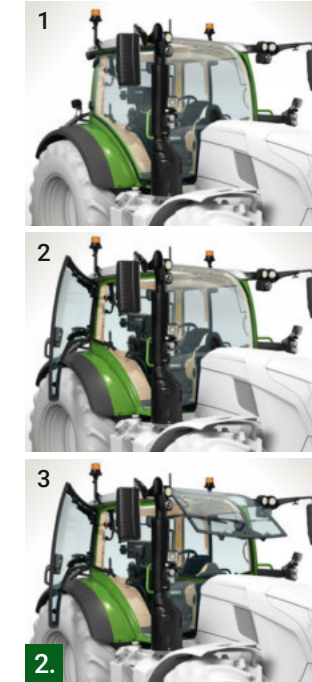
3. Kabin süspansiyonu – İki model seçeneği

1. Pnömatik (seri donanım): Önde iki konik yatak, Panhard çubuğu, arkada iki pnömatik yay elemanı
2. Konfor tipi pnömatik (opsiyonel): Üçlü pnömatik (pnömatik yaylanan, önde merkezi külbütör ve arkada iki pnömatik yay elemanı)

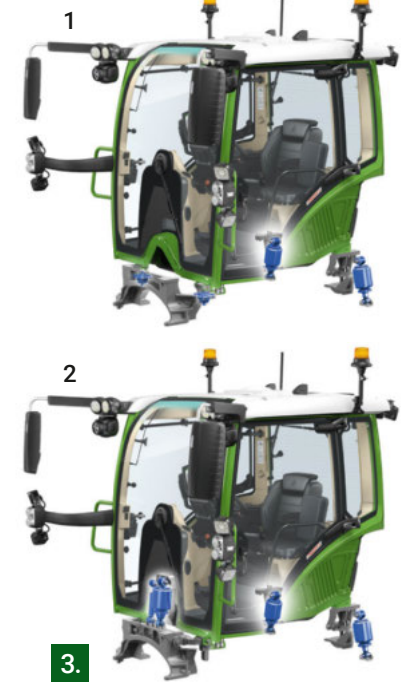


- + Zorlu koşullar altında dahi uzun çalışma günleri için maksimum sürüş konforu
- + Her uygulamaya uygun farklı süspansiyon seçenekleri
- + Gelişmiş genel süspansiyon tasarımı

Şekil 1, 2, 3: Şekilde 700 Vario Gen7 gösterilmiştir.



2.



3.

- Süspansiyon arka aksın arkasında desteklenir, bu da frenleme ve hızlanma sırasında daha iyi yaylanma karakteristiği sağlar
- Entegre seviye kontrolü
- Daha yüksek ön salınım kolu sayesinde entegre fren ve hatve telafisi
- Kabin, koltuk ve ön aks süspansiyonunun mükemmel etkileşimi ve ayrıca ön ve arka bağlantıdaki titreşim sönümlemesi sayesinde olağanüstü süspansiyon konforu

Dijital kaput kamerası ve arka kamera

- Yüksek çözünürlüklü görüntü kalitesi
- Ön güç kaldırıcı ve arkadaki donanım için iyi görünüm
- Dieselross amblemine entegre kaput kamerası
- Araç plakasının yanındaki kabin tavanına entegre arka kamera



- + Ön ve arka çalışma alanlarının görünümü sayesinde maksimum güvenlik



+ Kapsamlı ayar fonksiyonlarına ve maksimum sürüş konforu için entegre hafıza fonksiyonuna sahip premium koltuk

1. Yeni premium sürücü koltuğu

- Uzunlamasına ve yanal yatay süspansiyonlu, havalı premium koltuk, hakiki deri döşeme
- Sırtlığın, yan desteklerin ve bel desteğinin elektrikli ayarı; elektrikli uzunlamasına ayar
- Masaj fonksiyonu mevcut
- Çok kademeli koltuk ısıtma ve klima kontrolü
- Entegre hafıza fonksiyonu, kullanıcı profili aracılığıyla bireysel sürücü ayarlarını kaydeder:
 - Elektrikli, otomatik boylamasına ayar

- Otomatik ağırlık ayarı ve elektrikli, kademeli ve otomatik yükseklik ayarı (hava destekli)
- Elektrikli, otomatik koltuk sırtlığı açısı ayarı
- Otomatik bel desteği ve yan destekler
- Terminaldeki konfor fonksiyonlarının çalıştırılması ve ayarlanması:
 - Üç kademeli koltuk ısıtması ve aktif üç kademeli koltuk havalandırması (koltuk yüzeyi ve sırtlık)
 - Koltukta sırt masaj fonksiyonu
 - Otomatik bel desteği ve yan destekler

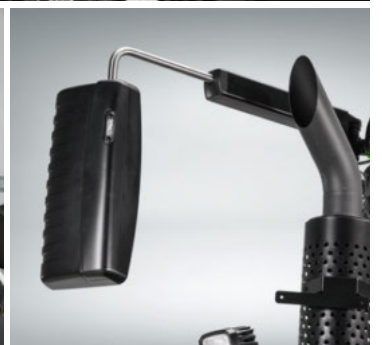
2. Filtre koruma fonksiyonları

- EN15695'e göre fabrika çıkışı değiştirilebilir filtre sistemi: toza, sıvı bitki koruma ürünlerine ve bunların buharlarına karşı koruma
- Yüksek basınç işletimi
- Bitki koruma ürünleriyle kullanım için Kat. 4 değiştirilebilir filtre sistemi (opsiyonel)

3. Dikiz ve konfor aynaları - üç farklı model

Üç farklı varyant mevcuttur:

1. Geniş açılıdikiz aynası (mekanik olarak ayarlanabilir)
2. Konfor tipi ayna, dikiz aynası ve geniş açılı ayna elektrikli ayarlanabilir, ısıtılabilir ve çevre aydınlatması
3. Teleskopik konfor tipi ayna teleskopik: Dikiz aynası ve geniş açılı aynalar elektrikli olarak ayarlanabilir, ısıtılabilir ve çevre aydınlatması, ayrıca ayna tutucusu geri çekilebilir ve açılabilir
 - LIN aynası olarak araç elektroniğine tam entegrasyon
 - Terminalden kullanım
 - Her iki aynayı aynı anda geri çekmek için zaman fonksiyonu
 - Konfor aynaları (AB) ile bağlantılı olarak ayna muhafazasındaki pozisyon lambaları
 - Dönüşlerde tehlike altındaki bölgelere en iyi genel bakış



- + Artık kör nokta yok
- + Sürücü aynaları kolayca ve rahat bir şekilde ayarlayabildiği için maksimum güvenlik
- + Büyük donanımlarla bile dar alanlarda en iyi genel bakış
- + Pozisyon lambaları sayesinde diğer yol kullanıcıları tarafından açıkça görülebilen araç boyutları

Bilgi-Eğlence Sistemi – Genel bakış

Eğlence ve iletişim için elektronik platform dört bileşenden oluşmaktadır:

1. Eller serbest konuşma sistemi
2. Yüksek kaliteli radyo alıcısı
3. Çok çeşitli harici ses kaynakları için bağlantı
4. Kolçaktaki terminal veya döner düğme ile tam entegre kullanım

Farklı genişleme aşamalarında ses sistemi:

- Bilgi-Eğlence Paketi: 4 premium hoparlör
- Bilgi-Eğlence Paketi + 4.1 ses sistemi (Profi'den sonrası için): 4 premium hoparlör ve soundbar'a entegre bir subwoofer



1. Dijital gösterge paneli

- 10.1" büyüklüğünde ekran (dokunmatik değil)
- Direksiyon kolonuna sabitlenir, direksiyon mili ile birlikte döndürülebilir
- Farklı ekran modları:
 - Yol ve arazi modu
 - Gündüz ve gece modu
- Mesajların görüntülenmesi (3 kademe):

- 1) Bildirim
- 2) Uyarı mesajı
- 3) Alarm
- Farklı görünüm aralarında seçim, ör. hidrolik valfler, buton ataması, yakıt tüketimi vb.

2. Kolçakta 12" terminal

- Tüm ekipman çeşitlerinde seri donanım

- Dokunmatik ve bas-çevir butonu ile çalıştırılabilir
- Sayfa başına altı adede kadar serbestçe yapılandırılabilir döşeme
- Sürücüleri değiştirmek için yan görünimleri ve ayarları kaydetmek amacıyla kullanıcı profillerinin oluşturulması
- Dokunmatik ve/veya bas-çevir butonu ile çalıştırılabilir
- Entegre gündüz ve gece dizaynı

3. Tavanda 12" terminal

- Daha da fazla görüntüleme alanı için tavanda ek 12" terminal
- Fonksiyonlar kolçak üzerindeki terminale karşılık gelir
- Tavan döşemesinde yarıya kadar geri çekilebilir: alt kısmı, geri çekilmiş konumda bile görülebilir

4. Çok fonksiyonlu sürüş kolu

- Ergonomik form ve düzenleme
- Geri vites, hız sabitleyiciyi etkinleştirme ve hızlanma/yavaşlama gibi Fendt tarafından bilinen işlevlerin kontrolü korunur
- İşlevleri yeniden atama olanağına sahip 4 ek tuş
- Sürüş sırasında hız sabitleyici hızını ayarlamak için kumanda kolu üzerinde döner düğme
- Alt yan alanda düzenlenmiş hız sabitleyici ön seçimi, TMS, devir sayısı belleği vb. gibi önemli şanzıman işlevleri

5. 3L-joystick

- Opsiyonel 3L joystick (Power+ Setting 2, Profi Setting 2 ve Profi+ Setting 2 için)
- 3. ve 4. hidrolik kumanda cihazının kullanımı
- Tam ISOBUS uyumlu
- Üç kumanda kademesine (3L – 3 kademeler) dağıtılmış 27'ye kadar fonksiyon
- Ek tersine işlem butonu
- Fonksiyonlar IOM aracılığıyla yeniden atanabilir; renkli geri bildirim
- Güvenlik nedeniyle 3L joystick'in tamamı kilitlenebilir



- + Tersine işlem butonu sayesinde müdahale gerekmez
- + Fonksiyonlar yeniden atanarak serbestçe kişiselleştirilebilir
- + 3L joystick'i kilitlemek mümkündür: Bu şekilde yanlışlıkla çalıştırma engellenmiş olur

(Individual Operation Manager) IOM üzerinden esnek tuş ataması

- Tuş ataması, IOM aracılığıyla kolayca yönetilebilir
- Fonksiyonlar, sürücü için mümkün olan en iyi çalışma konumuna yerleştirilebilir
- Fonksiyonlar, IOM menüsünde sürükleyip bırakarak ilgili çalışma konumuna yerleştirilebilir
- Bireysel tuş atamaları, ilgili kullanıcı profilinde hafızaya alınır >> her sürücü, ayarlarını hızlı bir şekilde tekrar çağırabilir
- Terminalde IOM'ye ulaşmanın 2 yolu:
 - Başlatma panelindeki simge aracılığıyla
 - bas - çevir düğmedeki hızlı erişim tuşu



- + Araç bilgisayarı, tuş ataması vb. gibi önemli verilerin esnek bir şekilde görüntülenmesi.
- + Standart görünüm değiştirilse bile, karayolu trafik düzenlemeleriyle ilgili veriler görüntülenmeye devam edecektir.



- + 12" büyüklüğünde ekran yüzeyi
- + Sezgisel kullanma (aynı akıllı telefon veya tablet bilgisayarda olduğu gibi)
- + Fonksiyonları kolay bulmak için yassı menü yapısı
- + Serbestçe yapılandırılabilir sayfalar veya bölmeler ile bireyselleştirme olanağı



Farklı ayarlara sahip donanım seçenekleri

Donanım sınıfı seçenekleri başına iki farklı ayar arasında seçim yapılabilir. Tüm resimler standart donanımı ve opsiyonel sunulan ön motorlu kaldırıcıyı göstermektedir.

Fendt 600 Vario için 4 farklı donanım sınıfı seçiminize sunulmaktadır:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

"+" durumunda her zaman izde sürüş takibi hazırlığı, temel izde sürüş kılavuzu paketi dahildir
Pro donanım modelinde iki farklı Setting (Setting 1 ve Setting 2) seçme olanağı vardır



Power Setting 1

- Çapraz vites kolu yok
- Hidrolik valflerin kullanılması için bir Rocker modül (lineer modül)



Power Ayar 2

- Çapraz kol
- Hidrolik valflerin kullanılması için Rocker modül yok (lineer modül)



Power+ Setting 1

- Çapraz kol
- Hidrolik valflerin kullanılması için bir Rocker modül (lineer modül)



Power Setting 2

- 3L-joystick
- Hidrolik valflerin kullanılması için bir Rocker modül (lineer modül)



Profi Setting 1/ Profi+ Setting 1

- Çapraz kol
- Hidrolik valflerin kullanılması için iki Rocker modül (lineer modül)



Profi Setting 2/ Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Hidrolik valflerin kullanılması için iki Rocker modül (lineer modül)



Smart Farming.

Günümüzde traktör, çelik ve demirden çok daha fazlasıdır. Akıllı teknoloji çözümleri, filonun mümkün olan en yüksek verimlilikle kullanılmasını sağlar.



İzde sürüş.

Hassaslık ve kullanıcının rahatlatılması bir noktada birleştiğinde.

Sürdürülebilir toprak koruma ve işletme kaynaklarının optimum kullanımı için hassas makine kullanımı. Uzun çalışma günlerinde dahi sürücüyü rahatlatarak yapılması önemli olan temel işlere odaklanma. Bunun adı Fendt iz takip sistemi işlevidir. Dönüş modları ve otomatik sıra başı yönetimi ile izde sürüş tiplerimizi keşfedin.

Agronomi.

Makine ve veriler bir noktada birleştiğinde.

Traktör ve ekipman dokümantasyon için önemli olan veriler üretir. Bunun için ayrıca tarla sınırları ve iz çizgilerinin bütün filo genelinde standartlaştırılması gerekir. Proseslerin otomatikleşme oranı yükseldikçe iş emirlerinin oluşturulması ve iş raporlarının alınması önem arz eder. Eksiksiz bir dokümantasyon, geleceğe hazır olma anlamına gelir. Bunun adı Fendt tarım bilimi işlevidir. Veri alışverişini işletmenizde gerçeğe dönüştüren çözümlerimizi ve insiyatiflerimizi keşfedin.

Telemetri.

Veriler ve transfer bir noktada birleştiğinde.

Filonun tamamı hakkında bilgi sahibi olmak veya belirli bir katarın dizel dolum seviyesini kontrol etme uzaktan ölçüm ile mümkün kılınır. Detaylı makine verileri gerçek zamanlı olarak görüntülenebilir, bu sayede servis ortağınızın bir sorun olması durumunda optimal arıza tespiti yapmasını sağlar. Telemetri çözümlerimizi keşfedin ve daha iyi lojistik ve servis kararları almaya dair sunduğumuz olanakları inceleyin.

Makine kontrolü.

Traktör ve ekipman bir noktada birleştiğinde.

Traktör ve ekipman, işletim konseptine optimum ve sezgisel olarak entegre edilmiş birbirinden ayrılmaz bir birimdir. Fendt makine kontrol sistemi, kısmi bölümleri kontrol etmeyi ve kısmi tarla bölümlerini nokta hassasiyetiyle işlemeyi çocuk oyuncağı haline getirir. ISOBUS fonksiyonlarımızı keşfedin ve traktör ile makine arasındaki verimli etkileşimi kendiniz inceleyin.



İzde sürüş.

İzde sürüş temel paketi

- İzde sürüş ve Fendt Guide uygulaması için gerekli olan traktör hazırlığını kapsar

Opsiyon

- Çeşitli alıcılar arasından seçim (Trimble veya NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation



- + Sürücü yükünün hafiflemesi: Ekipmana tam konsantrasyon, halihazırda üzerinde çalışılan alanın basit kontrolü
- + Tasarruf potansiyeli: Çalışma genişliğinden tam olarak yararlanılarak daha yüksek alan kapsamı, aynı zamanda istenmeyen örtüşmeleri en aza indirerek kaynak kullanımını azaltır
- + Sürdürülebilir arazi yönetimi: Geçiş sayısını azaltarak ve tormalama işlemlerini optimize ederek toprak sıkışmasını en aza indirmek



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

1. Fendt Guide için alıcı seçimi

- İki farklı GNSS alıcısından birini seçmek mümkündür:
 - Trimble Alıcı
 - NovAtel Alıcı

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant bilinen iz çizgi tiplerini diğer iz çizgileri ile tamamlar
 - Kontur segmentleri:
 - Tek iz
 - Tek iz segmentleri:
- İzde sürüş temel paketi üzerine kurulabilen yazılım opsiyonu olarak mevcuttur



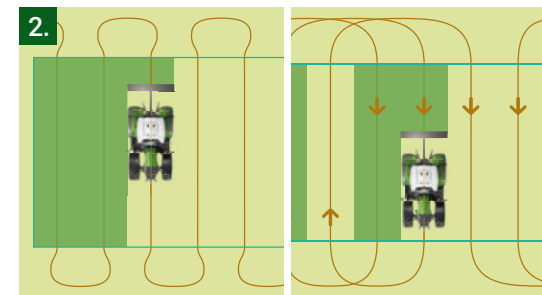
- + Farklı doğruluk seviyelerinde çeşitli düzeltme veri sinyalleri
- + Eski makineler için dahi her zaman yükseltme ve dönüştürme mümkündür
- + Alıcının tavan kapağı altına montajı: Hırsızlığa, hava koşullarına ve hasara karşı mükemmel koruma
- + Sinyal arızaları durumunda köprüleme mekanizmaları (Trimble xFill (Premium) & NovAtel RTK ASSIST)

Fendt TI Headland

- Tarla başında profesyonel çalışmayı sağlayan komple paket
- İki fonksiyondan oluşur
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland, PL795'ten itibaren tüm FendtONE makineleri için mevcuttur

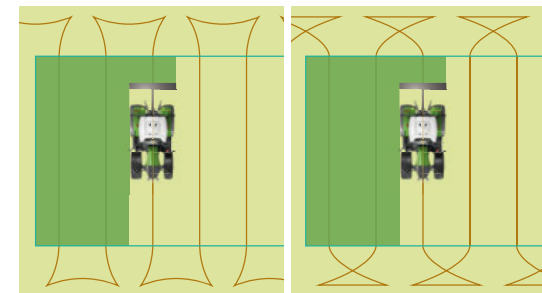
2. Fendt TI Headland – Fendt TI Dönüş Yardımı

- Otomatik tormalama işlemi fonksiyonu ile Fendt TI Auto'yu tamamlar
- İki farklı başlatma modu:
 - Manuel mod:
 - Dönme işleminin manuel olarak başlatılması
 - Arazi sınırı zorunlu değil
 - Otomatik mod:
 - Sıra başının hatların ayarlarına sahip belirli bir sınır çizgisine dayalı olarak, tüm dönüşler hesaplanır
- Otomatik mod, dört farklı dönüş türü içerir:
 - U-dönüşü
 - Beet modu
 - Y-dönüşü
 - K-dönüşü



U-dönüşü

Beet modu



Y-dönüşü

K-dönüşü



- + Maksimal sürücü iş yükünü azaltma
- + Maksimal hassasiyet ve verimlilik
- + Dönüş sürelerinden ve kaynaklardan tasarruf
- + Optimum dönüş süreçleri sayesinde zeminin korunması



Agronomi.

Agronomi Temel Paket

- Temel agronomi paketi, siparişle ilgili dokümantasyon sistemi Fendt TaskDoc ve ilgili harici bileşenleri içerir.
- FendtONE offboard (veya Farm Management sistemi) ile traktör arasında mobil veri aktarımı için gerekli olan üç yıllık TaskDoc sunucu lisansını içerir.



- + Görevler ve iş emirleri hakkında genel bilgiler
- + İş emirleri ve arazi çalışmalarının kolay dokümantasyonu
- + Arazi çalışmasının eksiksiz dokümantasyonu
- + Gelecekte yapılacak dokümantasyon işleri için de hazırlanmıştır



- + Genel konseptte tam entegrasyon sayesinde basit, sezgisel kullanım
- + Geniş depolama alanı ve veri aktarımına kadar veri yedekleme sayesinde yüksek veri güvenliği

Fendt Task Doc (onboard)

- Mobil iletişim veya USB aracılığıyla çiftlik yönetim bilgi sistemine (FMIS) hızlı ve kolay veri aktarımı
- Ara adımlar olmadan basit ve hızlı dokümantasyon
- Dokümantasyonla ilgili tüm verilerin FMIS'ye aktarılması:
 - Arazi verileri (Fendt Guide iz çizgileri, sınırlar ve engeller)
 - Arazi adı + mevcut mahsul, çalışma veya müşteri adresi
 - Uygulama adı
 - Kullanılan bitki koruma ürünü + uygulama oranı
 - Kullanılan ataşman
- Üçüncü taraf sağlayıcılardan gelen mevcut saha verileri de bir FMIS vasıtasıyla kullanılabilir
- Fendt Task Doc, Profi+ için standart olarak mevcuttur

Telemetri.

Telemetri Temel Paket

- Telemetri temel paketi, telemetri çözümünü kullanmak için tüm bileşenleri Fendt Connect'te içerir
 - ACM Box
 - Fendt Connect'in beş yıllık kullanımı için lisans
 - Fendt Connect web uygulaması ve App
- Fendt Smart Connect ürünü opsiyonel olarak sipariş edilebilir.

Fendt Connect

- Fendt Connect, Fendt makineleri için merkezi telemetri çözümüdür
- Fendt Connect, tarım işletmelerine ve yüklenicilere ait makinelerinin durumunu ve kullanımını izleyebilmeleri, analiz edebilmeleri ve iyileştirebilmeleri için makine verilerini kaydeder ve
- Mobil veri aktarımı sayesinde mevcut makine verilerine, konumdan bağımsız olarak ofisteki - PC'den, tablet veya akıllı telefondan erişilebilir



- + Daha iyi lojistik kararlar ile artan verimlilik
- + Girdi azaltma: Performansı artırmak için tüketimin izlenmesi
- + Akıllı servis randevu planlaması ile çalışma süresinin en üst düzeye çıkarılması
- + Kesinti süresinin en aza indirilmesi: Karar verme için tanılama desteğinden yararlanma
- + Esneklik: Mevcut makine verilerinin her yerden alınması



- + Kabinde ücretsiz ek gösterge ekranı
- + İyi bilinen donanım ve işletim mantığı ile sezgisel kullanım
- + Tam veri kontrolü - kalıcı veri depolama yok

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect, temel telemetri paketi için bir seçenek olarak rezerve edilebilir
- Fendt Smart Connect ile makine parametreleri iPad'de görüntülenebilir, ör. motor devri, kayma, yakıt ve AdBlue sarfiyatı, motor yükü vb.
- ACM Box, mobil iletişime ek olarak, verilerin Fendt Smart Connect uygulamasına aktarılmasını sağlayan kendi WLAN'ı ile donatılmıştır.
- Fendt Smart Connect ile sürücü, bireysel olarak uyarılabilen ek bir ekran alanına sahip olur.
- Kalıcı veri depolama yoktur

Makine kontrolü.



Makine kontrolü temel paketi

- Diğer ISOBUS fonksiyonları için ön şart
- Standart, üreticiden bağımsız arayüz standardı ISO 11783 ile ISOBUS eklentilerinin basit ve sezgisel kontrolü
- Traktör terminali ve eklenti arkada bulunan bir priz kullanılarak bağlanır

Opsiyon

- Fendt Section Control (Fendt bölüm kontrolü) (SC)
- Fendt Variable Rate Control (değişken oran kontrolü) (VRC)
- Fendt Implement Management (Fendt uygulama yönetimi) (TIM & TIM-Steering)
- Ön cihaz kumandası



- + Aracın verimliliğini yükseltme
- + Çalışma kalitesini yükseltme
- + ISOBUS ekipmanlarının kumandasında tam fonksiyon kapsamı
- + Karmaşık eklentilerin kolay kullanılabilmesi
- + Kısmi arazi işleme için temel öge

Fendt Section Control

- Bölüm Kontrolü, ISOBUS ekleri için otomatik bölüm kontrolüdür
- Bu fonksiyon, Task Controller Section Control (görev denetleyicisi bölüm kontrolü) (TC-SC) tarafından mümkün kılınmaktadır
- Task Controller, alanın daha önce işlendiğini belgeler ve gerekli anahtar komutlarını, bölümleri buna göre ayarlayan makinenin iş bilgisayarına iletir.
- Tarla başı modu: önce arazinin iç kısmını, sonra tarla kenar hattını sürme imkanı
- Ön koşullar: Fendt Guide, traktör ve donanım için TC-SC aktivasyonu



- + İstenmeyen çıkışmaları önleyerek gübre, ilaç, tohum vb.'de %15'e varan tasarruf
- + Yoğun stoklardan ve eksik parçalardan kaçınarak hastalık, haşere ve yabancı ot baskısının azaltılması
- + Sürücü yükünün azaltılması, cihazın denetimine tam konsantrasyon
- + Tarla kenar şeridinde temiz bağlantılar sayesinde iyileştirilmiş çalışma kalitesi

Fendt Section Control, Multi Device Control („Multi Boom“) ve 144 kısmi genişlik bölümü ile

- Fendt Bölüm Kontrolü için fonksiyon genişletmesi
- Önceden, otomatik bölüm kontrolü yalnızca bir ekipman/uygulama ünitesinde ("Boom") kullanılabiliyordu.
- Multi Device Control (Çoklu Cihaz Kontrolü) ile beş adede kadar uygulama ünitesine sahip bölümler birbirinden bağımsız olarak değiştirilebilir (örneğin, gübre haznesi ile mısır ekerken kullanışlıdır)

Fendt Section Control (SC), Tramline Control ile

- Ekim makinesi ve bakım ekipmanları genişliğinin çalışma genişliklerinden bağımsız olarak tarladaki servis yollarının otomatik oluşturulması için genişletilmiş ISOBUS fonksiyonu
- Servis yolları konum verileri ile optimal şekilde oluşturulur
- Tramline Control fonksiyon genişletmesi ile ilgili ekim makineleri, servis yollarında ekimi durdurur
- Ön koşul: Bakım ekipmanlarının Tramline Control ile donatılması gerekir



- + Servis yollarında ekim işleminde yüksek konfor
- + Servis yollarının zahmetli sayımı gerekmez
- + Ekipmanların iş genişliğinin birbirlerine uyumlu olması gerekmez.
- + Sürücünün yükü hafifler

Fendt Variable Rate Control (değişken oran kontrolü) (VRC)

- Variable Rate Control (VRC), atılacak maddelerin (tohum, pestisit veya gübreler) uygulama oranının sahaya özel kontrolü anlamına gelir.
- Temel: Bir MYBS yardımıyla önceden oluşturulan uygulama haritası
- Uygulama haritası, bir siparişin parçası olarak cep telefonu veya USB üzerinden ISOXML dosyası olarak makineye iletilir (şekil formatı da uyumludur, sadece USB üzerinden iletebilir)
- Belirtilen hedef uygulama oranları, pozisyona bağlı olarak TC-GEO görev denetleyicisi tarafından otomatik olarak uyarlanır.
- İşin tamamlanmasından sonra, fiilen uygulanan miktarlarla birlikte MYBS'ye bir iş raporu gönderilir.
- Ön koşul: Fendt Guide, Agronomie temel paketi, Fendt Section Control ve traktör ve ekipmanda ISOBUS Standard TC-GEO kullanıma açık olmalıdır



- + Artan verimlilik: Aynı zamanda işletme kaynaklarından tasarruf ederken alan veriminin maksimize edilmesi
- + Zaman tasarrufu: Dokümantasyon için temel olarak sipariş raporunun kullanılması
- + Esneklik: ISOXML ve şekil dosyaları için destek

Fendt Variable Rate Control (VRC) bölge kontrol sistemi ile

- Uygulama haritalarına göre gerçekleşen tarla işleme için genişletilmiş ISOBUS fonksiyonelliği
- İlaç, gübre vb. gibi maddelerin atılması yasak olan bölgeleri (örneğin su havzaları, konutlar, vs.) belirleme
- Uygulama oranı iş genişliği dahilinde kısmi genişlik başına ayarlanabilir.
- Section Control ve Variable Rate Control kombinasyonu sayesinde atılacak miktar ad hoc sıfır değerine kadar azaltılabilir



- + Nozul elemanlarının hızlı şekilde kumanda edilmesi ile hassas çalışma mümkün olur
- + Atılacak maddelerin verimli kullanımı
- + Sürdürülebilir tarım
- + Koruma bölgeleri işleme esnasında kolayca hariç tutulabilir

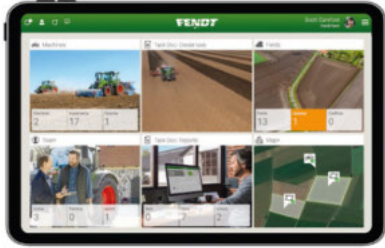
Fendt Implement Management (TIM)

- Traktör Implement Management (TIM) ile bir ekipman traktörün fonksiyonlarını kumanda edebilir; örneğin sürüş hızını veya kumanda valflerini kumanda eder
- Traktör ve ekipman ISOBUS fonksiyonu TIM ile donatıldığı andan itibaren bu özellikler mümkündür
- Ekipman TIM ile kapasite kullanımını kendisi optimize eder, sürücü üzerindeki iş yükü azalır ve makine daha verimli çalışır
- TIM, PL795'den itibaren tüm FendtONE makineleri için mevcuttur
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) ile traktör, bir ekipmandan veya harici bir dümenleme sisteminden bir dümenleme komutu alabilir.



- + Aracın verimliliğini yükseltme
- + Maksimal sürücü iş yükünü azaltma

FendtONE offboard.



1. Açık ve belirgin ekip yönetimi

- Çalışanlara ve şirketteki rollerine genel bakış (sahipler, sürücüler, stajyerler vb.)
- FendtONE'da farklı fonksiyonlar için farklı yetkiler (okuma, yazma, erişim yok)
- Hesaplar için bitiş tarihlerini belirleme

2. Verimli makine yönetimi

- Makine filosuna merkezi genel bakış
- Konum, çalışma saatleri, hata kodları, AdBlue ve dizel seviyeleri gibi telemetri bilgileri
- Servis bilgileri, garanti bilgileri, lisansların yönetimi

3. Hassas arazi yönetimi

- Hızlı, sorunsuz veri alışverişi sayesinde tüm makinelerde tek tip alan sınırları ve hat çizgileri
- AB hatlarının yol hattı numarası ve uzunluğu ile örtüşen alan açısından optimizasyonu

4. Kolay iş emri oluşturma

- Sadece birkaç tıklamayla iş emri oluşturma
- Makineye kablosuz iletim
- Çalışanlarla kolay iş koordinasyonu: görevlerin net bir şekilde atanması ve raporlama

5. Kapsamlı iş emri raporu

- İlgili makine, tarla ve agronomi verilerini içeren net sipariş raporu
- Dokümantasyonda zaman tasarrufu
- Agronomi ve makine verilerinin (sürüş hızı, motor devri, uygulama oranı, hedef değerden sapma vb.) ısı haritalarında iş emri ilgili görselleştirilmesi

6. Akıllı konum yönetimi

- Google Haritalar tabanlı bir navigasyon aracılığıyla operasyonel olarak ilgili konumların (tarlalar, tarla girişleri, çiftlikler, silolar) kolay tespiti
- Makinelerin kolay lokalizasyonu
- Önlemlerin planlanmasını desteklemek için hava durumu verileri hakkında bilgi

1. Daha fazla gösterge alanı

- Dijital 10" Dashboard: örneğin araç bilgisayarı, buton düzenlenmesi vs. gibi önemli verilerin esnek gösterilmesi
- Kolçakta ve tavan kaplamasında 12" terminal: traktör kullanımı, izde sürüş, ISOBUS cihazları, bilgi ve eğlence sistemi vs. bireysel göstergesi

2. Daha fazla kullanım olanağı

- Çok fonksiyonlu kontrol kolu: daha serbestçe atanabilir tuşlar (ayrıca ISOBUS fonksiyonları için)

- 3L kumanda kolu: üç çalışma seviyesine kadar dağıtılmış 27 fonksiyon (ayrıca ISOBUS fonksiyonları ve ön yükleyicinin 3. valf ile kumanda edilmesi)
- Kol dayanağına serbestçe atanabilir tuşlar
- Ek kumanda elemanları (Terminal, Joystick) gerekli değildir

3. Kişiyeye özel düzenlenebilir

- Değişen sürücüler için ayarları kaydetmek üzere kullanıcı profillerinin oluşturulması
- Yönetici yetkilerinin verilmesi
- Menüleri kişiyeye özel düzenleme olanağı
- Butonları serbest programlama ve kullanım hatalarını önlemeye yönelik geri bildirim

FendtONE onboard.



4. Basit kullanım

- Bütün kumanda elemanları merkezi olarak bir yerde toplanmıştır
- Sezgisel kullanıma (aynı akıllı telefon veya tablet bilgisayarda olduğu gibi)
- Fonksiyonları kolay bulmak için yassı menü yapısı
- Çeşitli fonksiyon grupları renklerle işaretlenmiştir
- Güç kaldırıcıların doğrusal orantılı kumandası
- Çok fonksiyonlu sürüş kolunda hidrolik valfların doğrusal orantılı kumandası
- Mesajların açık metin ile gösterilmesi

5. Gelecek garantisi

- Büyük bellek kapasitesi
- Daha fazla arayüz
- Yüksek bağlanabilirlik

Aynı kullanıcı menüsü

Verilerin eksiksiz entegrasyonu

FendtONE offboard.



7 farklı ana fonksiyon

1. Makineler

Etkin kuyruk mili yönetimi

- Makine parkına genel bakış
- Model, araç şasi numarası (seri numarası), üretim yılı gibi makine bilgileri
- Konum, çalışma saatleri, AdBlue ve dizel dolum seviyeleri gibi telemetri verileri
- Task Doc lisanslarının yönetimi
- Geometri verileriyle ekipmanların merkezi olarak oluşturulması



- + Veri kaybını önlemek üzere tüm ilgili makine verileri için merkezi konum
- + Hizmet planları ve lisansların zaman kazandıran genel görünümü ve yönetimi
- + İzde sürüş kurulumunda zaman tasarrufu

2. Ekip

Şeffaf ekip yönetimi

- İletişim bilgileriyle birlikte ekibe genel bakış
- Kullanıcı rollerini ve yetkilerini ayarlama
- Bireysel ekip üyeleri için erişim zaman sınırlaması mümkündür



- + Tüm ilgili ekip üyesi verileri için merkezi konum
- + Kullanıcı rolleri (asistan, satıcı, filo yöneticisi, mekaniker, sürücü, diğer) ve izinleri (işleme, okuma, erişim kısıtlaması) tanımlayarak yüksek düzeyde veri güvenliği

3. Araziler

Hassas arazi yönetimi

- Arazilere genel bakış
- Mahsul türüne göre filtre işlevi
- Arazi boyutu, arazi sınırı, iz çizgileri, engeller, mahsul türü gibi arazi bilgileri
- Google Haritalar'da konum ve görselleştirme
- Google Haritalar'a dayalı navigasyon yardımcısı



- + Saha verilerine konum, cihaz ve kullanıcıdan bağımsız erişim
- + Makine satarken veya güncellemelerde veri kaybını önlemek için tüm saha verileri için merkezi ve güvenli konum
- + İhtilaf yönetimi sayesinde tüm makinelerde tek tip arazi sınırları ve hat çizgileri
- + Arazilerin, iz çizgilerini ve engellerin traktör terminalinden (ISOXML, KML) veya bir shp dosyası olarak kolayca içe aktarılması
- + Arazilerde zaman kazandıran navigasyon

4. & 5. Task Doc: iş emri yönetimi

Kolay iş emri oluşturma ve kapsamlı iş emri raporu

- Bir iş türü, traktör, donanım, ekip üyesi, mahsul türü ve ekipman seçerek FendtONE'da iş emirleri yaratma
- İş emrinin makineye kablosuz veya USB bellek ile iletilmesi
- İlgili tüm makine, arazi ve agronomi verileriyle iş emri raporlarının alınması
- İş emri raporu, genel bakış haritalarında makine ve agronomi verilerini görselleştirir
- İş emri raporunun PDF olarak dışa aktarılması



- + İş emirlerinin basit ve merkezi oluşturulması, yönetimi ve dokümantasyonu
- + İş emirlerinin yapılandırılmış planlaması ve kaynakların yönetimi
- + Arazi çalışması sırasında traktördeki iş verilerinin otomatik kaydı
- + İlgili tüm makine, arazi ve agronomi verilerini içeren otomatik ve zaman kazandıran belgeler
- + Makinenin performans parametrelerine ilişkin ayrıntılı bilgiler

6. Harita+

Akıllı konum yönetimi

- Arazilere, makinelere ve ilgi çekici noktalara (POI) genel bakış
- Makinelerin canlı pozisyonları
- Araziye özel hava tahmini
- Google Haritalar'a dayalı navigasyon yardımcısı



- + Operasyonel olarak ilgili tüm konumlara merkezi bir genel bakış aracılığıyla kolay yönlendirme
- + Makine aktivitelerinin iyileştirilmiş organizasyonu
- + Daha iyi planlama için doğru hava tahmini
- + Arazilere, makinelere ve POI'lere zaman kazandıran navigasyon

7. Fendt açıklıyor

- FendtONE ile ilgili açıklayıcı videoları izleyin



Ön yükleyici.

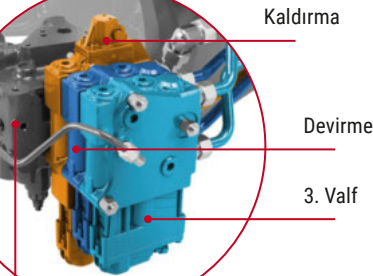
77° görüş alanı ve olağanüstü manevra kabiliyeti sayesinde Fendt 600 Vario, ön yükleyici ile çalışmalar için biçilmiş kaftandır. Fendt Cargo 4 ve Fendt Cargo 5 ön yükleyici neslinin gelişmiş fonksiyonları sayesinde, ön yükleyici çalışmalarınız için gerekli ideal donanıma sahip olursunuz.



Yeni çoklu bağlantı:
- Birbiriyle 4 kat/6 kat uyumlu
- Daha az basınç kaybı
- Çamur klapesi

Çalışma farı

Ön yükleyici için
kendi valf bloğu:
- 3 ayrı valf
(kaldırma/
devirme/3. edilmesi)
- Karşılık gelen hat
yoktur



Merkezi kumanda bloğu: iki
varyasyon (ön yükleyici ile/ön
yükleyicisiz)

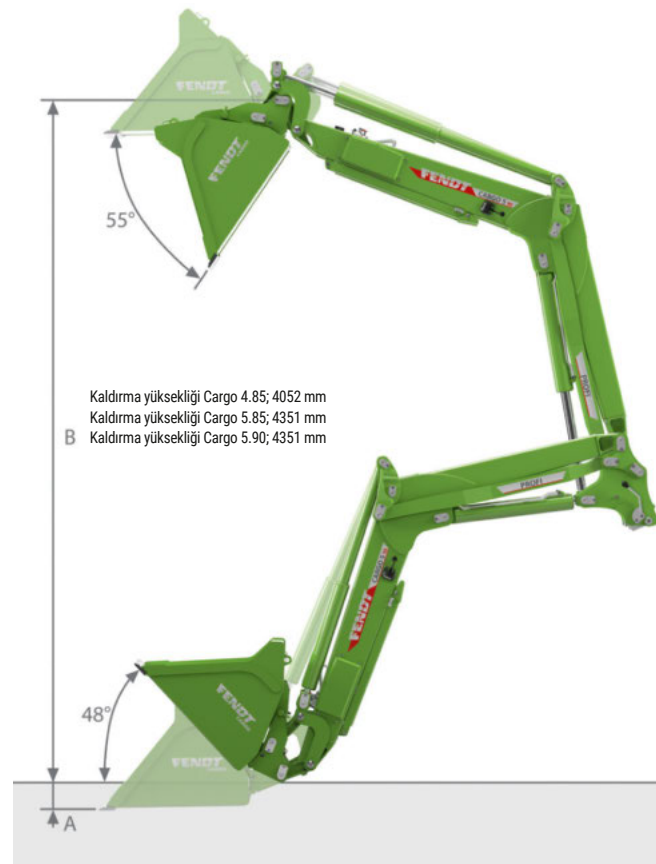
Genişliği 1.040 mm olan
salıncak

3. Valf
3. devre

Kilitleme fonksiyonlu hidrolik alet
kilitleme (herhangi bir pozisyonda
alet değişimi) ve mekanik kilitleme
izleme

Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5 Genel bakış

- Genişliği 1.040 mm olan salıncak ile donatılmış yeni nesil ön yükleyici
- Yeni çoklu bağlantı:
 - Birbiriyle 4 kat/6 kat uyumlu
 - Düşük basınç kayıpları
 - Çamur klapesi
- 3 ayrı valflü kendi valf bloğu >> karşılık gelen hat yok



CargoProfi özellikleri

- Her konumda entegre tartı fonksiyonu (tek ve toplam ağırlık)
- Çalışma alanlarının sınırlanması (kaldırma yüksekliği ve devirme açısı)
- Hafızaya alma fonksiyonu (salınım ve alet pozisyonunun kaydedilmesi)
- Terminal üzerinden yağlama döngüleri için bakım ekranı
- Sarsma fonksiyonu (yapışkan yüklerin silkenmesi için)
- Son konum sönümlendirmesi (akış kayıplarının en aza indirilmesi için)



Donanım seçenekleri ve Teknik Bilgiler.

Değerli müşterilerimiz,
Fendt olarak amacımız, işinizi daha verimli ve konforlu bir şekilde yapabilmemiz için size en yenilikçi makineleri ve çözümleri sunmaktır. Bunu yaparken de ürünlerimizi ve ekipman detaylarını sürekli olarak geliştiriyoruz. Dolayısıyla web sitemizde günlük olarak güncellenen tüm teknik verileri ve ekipman çeşitlerini bulabilirsiniz.



QR kodunu tarayın veya şu bağlantıyı izleyin:
fendt.com/600-vario-data



Aydınlatma

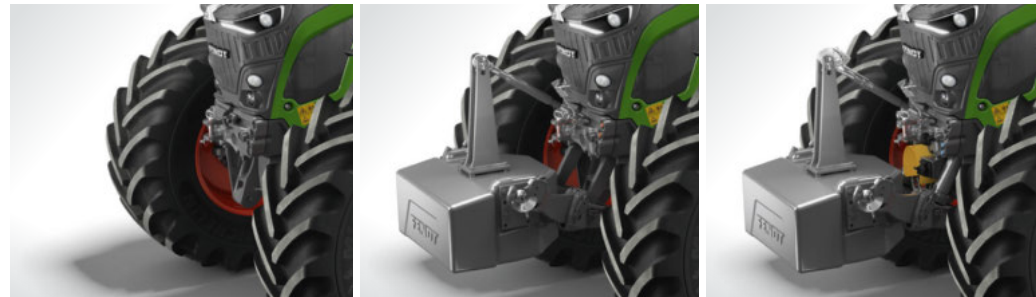
- Çalışma lambaları gerektiği gibi seçilebilir
- Kaputta gündüz sürüş farları ve çalışma lambaları (opsiyonel)
- Opsiyonel LED aydınlatma:
 - LED çalışma farı, 4.000 Lümen
 - LED gömme far, 3.400 Lümen
 - Parlama olmadan eşit aydınlatma için yüksek performanslı reflektörler
 - Uzun hizmet ömrü, düşük güç tüketimi için termal yönetim
 - Titreşime dayanıklı ve yüksek basınçlı temizleyiciye dayanıklı
 - EMC testi yapılmıştır (iz takip, radyo)
 - Tuz testi yapılmıştır
- LED tepe lambaları
- Coming - Home - Aydınlatma
- Işıklı basamaklar
- Direksiyon simidi ayar kolunda veya terminalde iki ışık ayarı kaydedilebilir ve rahatlıkla açılabilir

Gündüz farı



Dinamik süpürme efektine sahip yeni LED stop lambaları (CAN uyumlu)

Coming - Home - Aydınlatma



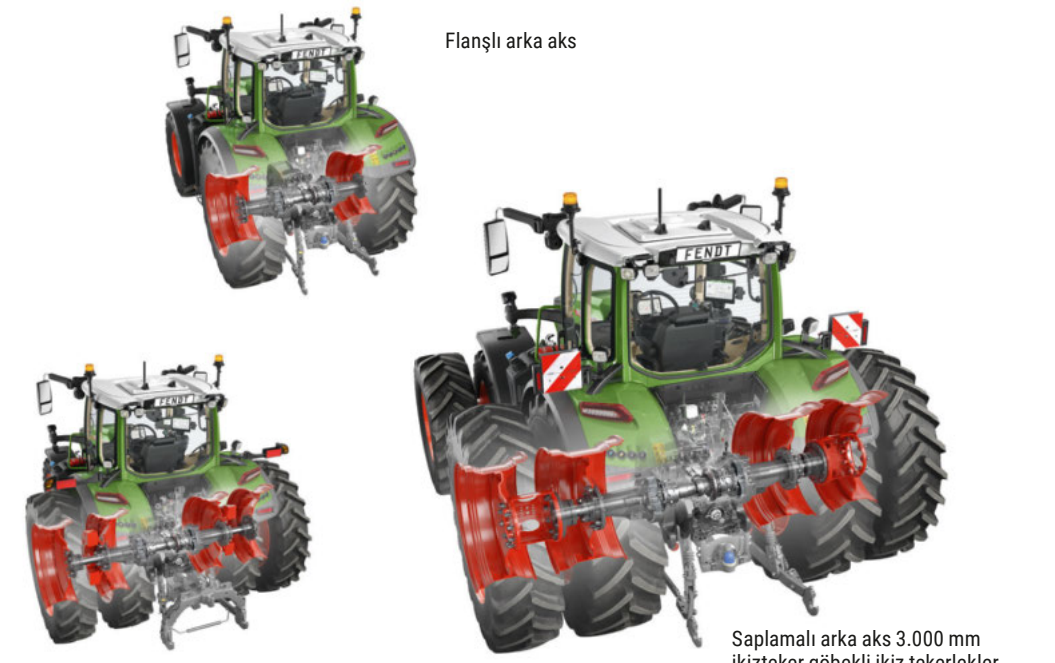
Ön güç kaldırıcı yok

Konforlu balast desteği

Ön güç kaldırıcı, Kat. 2



Hızlı kapma kancalı ve yan destekli arka güç kaldırıcı (AB)



Flanşlı arka aks

Saplamalı arka aks 2.500 mm ikizteker göbekli ikiz tekerlekler

Saplamalı arka aks 3.000 mm ikizteker göbekli ikiz tekerlekler



Fendt Services.

Bir Fendt makinesi, en yüksek talepleri karşılayacak şekilde tasarlanmış bir yüksek teknoloji ürünüdür. Bu doğrultuda, sertifikalı Fendt satış ortakları birinci sınıf hizmet sunmaktadır.



Fendt Müşteri Hizmetleri Hattı üzerinden günün her saati sertifikalı servis ortağına ulaşın



En iyi koruma perdesi altında en iyi ürün

Üstün servis ve hizmetler:

- Eğitimli servis personelimizle aranızdaki kısa mesafeler
- Sezon boyunca 7 gün 24 saat yedek parça bulunabilirliği
- Orijinal Fendt parçaları ve kurulumları için 24 ay garanti

%100 Kalite. 100 % servis: Fendt Services

- Fendt sunum hizmeti
- Fendt Expert Sürücü Eğitimi
- AGCO Finance – Finansman ve Kiralama teklifleri
- Fendt Care – Servis sözleşmeleri ve garanti uzatma

Yarının kazancını bugünden güvence altına alın.

Fendt sunum hizmeti

- Sadece hakkında konuşmak yeterli değil, makineye binin ve test edin
- En iyi kararın dayanak noktası

Fendt Expert Sürücü Eğitimi

- Profesyonel eğitimcilerle özel uygulamalı eğitim
- Tüm fonksiyonları öğrenerek ve Fendt makinenin tam performans potansiyelinden yararlanarak ekonomik verimliliğin optimize edilmesi

Kişiyeye göre finans ve kiralama modelleri

- AGCO Finance'ten cazip koşullar, esnek vade ve planlanabilir giderler ile kredi finansmanı
- Fendt satış ortakları aracılığıyla kişiyeye özel kiralama teklifleri



Fendt Care – Servis sözleşmeleri ve garanti uzatma

- Yasal garantinin ötesine geçen, kişiyeye özel bakım ve onarım hizmeti
- Maksimum çalışma güvenliği
- İndirimli ve indirimsiz esnek vadeler ve tarifeler
- Tam maliyet kontrolü ve planlama güvenliği
- Fendt makinesinin değerinin en iyi şekilde korunması için yalnızca garantili orijinal ve test edilmiş işlevsel güvenilirliğe sahip orijinal parçalar kullanılır



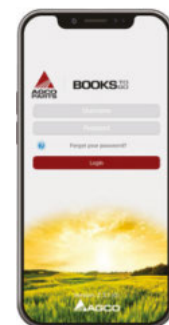
Fendt Care.

Fendt Care tarifeleriyle maliyet kontrolü ve planlama güvenliği

- Yeni makinelerin kullanım emniyetini sağlamak ve onarım riskini önlemek için kapsamlı hizmet yelpazesi
- En iyi fiyatlarla kapsamlı kontroller
- Bakım sözleşmesinden yedek makineyi de içeren tam kapsamlı kaygısız pakete kadar filo için size özel çözüm

Akıllı telefon uygulaması “AGCO Parts Books to go”

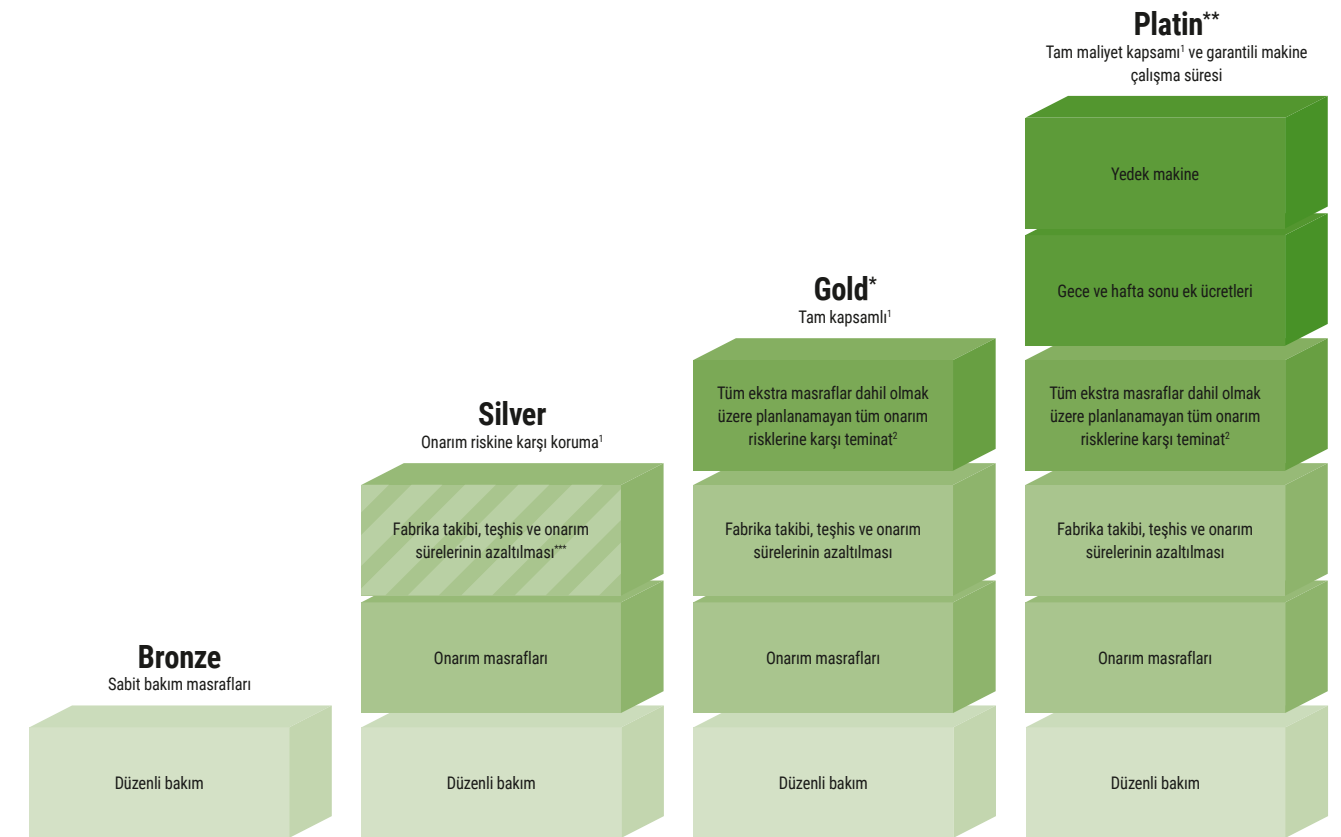
- Hızlı yedek parça bulma ve doğrudan sipariş
- App Store ve Google Play Store’den indirin
- Fendt satış ortağı vasıtasıyla verilere erişim



App Store



Google Play Store



		 Fendt Connect (opsiyonel) ile maliyet avantajları	 Sadece Fendt Connect'li traktörler için							
Şunlar için mevcuttur	Tüm Fendt Portföyü	Tüm Fendt Portföyü	Fendt Connect ve Teleskopik yükleyicili*	Fendt Connect'li tekerlekli traktör						
Müşteri avantajı (İndirilebilir)	Makinenin operasyonel emniyeti	Büyük hasarlara karşı sigorta³ (490 €) Cazip şartlarda kapsamlı koruma (190 €) Tam maliyet kontrolü ile komple sigorta (0 €)	Tüm ekstra maliyetler dahil olmak üzere tam maliyet kontrolü ile komple sigorta (0 €)	Tüm ekstra maliyetler dahil olmak üzere tam maliyet kontrolü ile komple sigorta ve garantili makine çalışma süresi (0 €)						
Maksimum Garanti süresi	 8 yıl/8.000 ÇS	 5 yıl/3.000 ÇS	 5 yıl/5.000 ÇS	 3 yıl / 2.000 ÇS ⁴	 3 yıl / 4.000 ÇS ⁵	 3 yıl / 25.000 Balya ⁶	 5 yıl / 50.000 Balya	 8 yıl/4.000 Pompa-S	 5 yıl/8.000 ÇS	 5 yıl / 750 ÇS ⁷
ÇS = çalışma saati; S = saat; ¹ aşınma ve yıpranma hariç; ² seyahat masrafları, kurtarma / çekme, ek teşhis araçlarıyla sorun giderme, dinamometre kullanımı, motor / şanzıman onarılsa yağlar ve filtreler; ³ yalnızca kendinden tahrikli & RG300 & Momentum makineleri için geçerlidir; ⁴ Sadece ISOBUS özellikli cihazlar; ⁵ sadece PR, VR ve XR ; ⁶ Rollector dahil; ⁷ Sadece Momentum 16 ve 24; ⁸ Teleskopik yükleyiciler için Gold tarife Connect olmadan da mevcuttur; * Gold tarife sadece DE/FR/GR/IT/RO/IT/FR/IT										

ÇS = çalışma saati; S = saat; ¹ aşınma ve yıpranma hariç; ² seyahat masrafları, kurtarma / çekme, ek teşhis araçlarıyla sorun giderme, dinamometre kullanımı, motor / şanzıman onarımları yağlar ve filtreler; ³ yalnızca kendinden tahrikli & RG300 & Momentum makineleri için geçerlidir; ⁴ Sadece ISOBUS özellikli cihazlar; ⁵ sadece PR, VR ve XR; ⁶ Rollector dahil; ⁷ Sadece Momentum 16 ve 24; ⁸ Teleskopik yükleyiciler için Gold tarife Connect olmadan da mevcuttur; * Gold tarife sadece DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK'da mevcuttur; ** Platinum yalnızca DE, EN, FR'de mevcuttur; *** Fendt Connect için opsiyonel

Ödüller.

Farm Machine 2024 – iki ödüllü
Avrupa tarım teknolojisi dergilerinden 16 uzman gazeteci „Farm Machine” ödülü için adayları değerlendiriyor. Ödül, 12 kategoride yarışan farklı tarım makinelerine veriliyor. Bu ödül (eski adıyla Machine of the Year) 1997 yılından beri her iki yılda bir düzenlenen AGRITECHNICA fuarında verilmektedir.

„Orta sınıf traktörler” kategorisinin **kazananı** yeni Fendt 600 Vario traktörü oldu. Jüri, yeni Fendt serisinin tamamen yeni gelişimini takdir etti.

„Farm Machine 2024 Audience Choice Award” ödülünü de Fendt 600 Vario kazandı. Halktan aldığı 10.000 üzerinde oyla bu yeni model traktör 2024 yılının favorisi olarak seçildi. Fendt tarafından fuarda sunulan bu yeni traktör, yüksek beygir gücüne sahip traktörlere, büyük biçerdöverlere ve tam hasat makinelerine karşı galip geldi.



Saha testleri.

Benchmark Olimpiyatları Fendt 720 Vario Gen6, Fendt 720 Vario Gen7 ve yeni Fendt 620 Vario'yu dört disiplinde teste tabi tuttu. Üç traktörün çekiş gücü, hızlanma, konfor ve görüş açıları test edildi. Test ve sonuçlar üç ayrıntılı bölümde sunulmuştur.

- Bölüm 1 (youtube.com)
- Bölüm 2 (youtube.com)
- Bölüm 3 (youtube.com)

Fendt TestCamp'de Fendt TestCamp'ta Avrupa'dan 8 müşteri yeni Fendt 620 Vario ile Fendt 720 Vario Gen6'yı karşılaştırıyor. Test sürecinde manevra kabiliyeti, taşıma ve tarla çalışması test edildi. Test sonuç raporunda, 8 test müşterisi tamamen yeni geliştirilen seri hakkındaki görüşlerini belirtiyor.

- Fendt TestCamp 620 Vario ve 720 Vario Gen7 (youtube.com)

Sektör basını.

Fendt 600 Vario'nun tarafsız test edenlerinin tespit ettiği beş önemli nokta

1. VarioDrive

Traction Kas/Ara 2023 sayısı – „Elveda vitesler, merhaba VarioDrive”

- „Nature green serisinin sadece birkaç modeli halen iki farklı hız kademesiyle çalışıyor olsa dahi Fendt, iki hız kademesinin yaklaşık 30 yıl sonra aşamalı olarak kaldırılması gerektiğini anladı. Somut olarak bu, sürücünün daha az sorumluluk alması anlamına gelmektedir. Sürücü artık hız seviyesi 1 veya 2 arasında seçim yapmak zorunda değildir, tarlada ekipman ile çalışma veya yolda sürüş esnasında hız seçimi yapmasına gerek kalmaz.”
- „En önemli değişiklik, ön aksın hidrolik sistem ile tahriklenmesidir. Bu tahrik sistemi ile hız kademelerinin ortadan kalkması ile birlikte örneğin sürekli dört tekerlekten çekiş ve gerilimsiz dar bir dönüş çapı elde edilmesi gibi diğer avantajlar da bulunmaktadır.”
- „Fendt 620 Vario ile Köckerling marka kültivatörü kullanırken dörtçeker ve vitesler hakkında düşünmek zorunda kalmadan rahat bir çalışma yaptık.”
- „Fendt 600 Vario'nun son derece iyi manevra kabiliyetinin püf noktasını tarlada tecrübe ettik. Ön aks, traktörü viraj ortasına çekiyor.”

profi dergisi 11/23 sayısı

- „Bu sınıftaki bir başka benzersiz özellik de arka akstan bağımsız olan ön aks tahrik sistemidir. Her iki aksta kayma ölçümü içeren dinamik kontrol, tekerleklerin patinaj yapmasını önler. Bu özelliğe ek olarak, dört tekerlekten çekiş sayesinde traktörü tam anlamıyla viraj içine çeken „pull-in turn” etkisi de büyük avantaj sağlıyor. Böylece Fendt, 540/65 R 30 lastik ebatları ile 10,50 m'nin altında bir dış dönüş çapı vaat ediyor.”



2. Güç ve motor

Traction Kas/Ara 2023 sayısı – „Düşük devirlerde daha yüksek güç”

- „1.400 dev/dak devir ile tarlada sürüş yaptık. Kültivatörü toprağa batırdığımız anda motor 1.650 dev/dak devirlerde çalışmaya başladı. AGCO motorunun diriliği bizi hayrete düşürdü.”
- „620 Vario'nun sunduğu 950 Nm'lik tork gerçekten etkileyici. Bu tork değerine 1.200 ila 1.600 dev/dak devir aralığında erişmek mümkündür. Bazı 6 silindir motorların böyle bir tork değerinin yakınına gelmesi dahi mümkün değildir. Hatta daha fazla silindir sayısına sahip 720 Vario Gen6 modeli ile kıyaslandığında 620 modeli, büyük kardeşinden 39 Nm daha fazla tork üretmektedir.”

profi dergisi 11/23 sayısı

- „Performans verileri etkilemeye devam ediyor, 1200 ila 1600 dev/dak arasında üretilen 950 Nm maksimum tork, eski Fendt 720 Vario modelinde bulunan altı silindirli Deutz motorunun ürettiği 911 Nm tork değerinden dahi yüksektir.”

3. Konsept ve faydalı yük
Traction Kas/Ara 2023 sayısı – „Tüy sıklet”

- „Fendt mühendislerinin hakkını teslim etmek gerekiyor: Çok fazla ağırlık taşıyabilen hafif traktörleri nasıl tasarlayacaklarını biliyorlar. Fendt 600 Vario aynı zamanda küçük bir yük taşıma mucizesidir. Bu değerler, gelecekte ilave sahra ağırlığı, ön tanklar ve katlanır ekipmanları yasal taşıma kapasitesi dahilinde taşımak için giderek daha önemli hale gelecektir.”
- „Fendt 600 Vario'nun izin verilen toplam ağırlığı 13,5 tondur. Bu değer, küçük 700 Varios modelinin sunduğundan 1 ton daha fazladır.”

profi 11/23 sayısı – VarioGrip ve 5,8 ton faydalı yük

- „Fendt 600 Vario ağırlık açısından da standartları belirliyor. Fendt'e göre, ortalama 7,7 ton çalışma ağırlığı ve 13,5 ton toplam araç ağırlığı ile 5,8 tonluk devasa bir faydalı yük taşıma olanağı sağlıyor - bu değer çok iyi!”
- „Tam entegre VarioGrip lastik basınç kontrol sistemi de "çok iyi" notunu aldı. Bu sistemde sadece 850 l/dak'lık çift pistonlu bir kompresör bulunmaz, aynı zamanda hem flanşlı hem de saplama akslar için sipariş edilebilir.”

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Almanya

TR/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt, AGCO'nun dünya çapında bir markasıdır. Teslimat kapsamı hakkında bilgi, dış görünüş, güç, ölçüler ve ağırlıklar, araçların yakıt tüketimi ve işletme maliyeti hakkındaki bildirimler baskı sırasında elde bulunan mevcut bilgilerle uyumludur. Bunlar araç satın alınmaya kadar değişebilir. Fendt satış ortağınız, sizi uygulayabilecek değişiklikler konusunda memnuniyetle bilgilendirecektir. Resimlerde gösterilen araçlar ülkelere göre özel donanımlara sahip değildir.