

# FENDT

## Fendt 200 Vario





## Fendt 200 Vario: Dünyanın en güzel işi için.

Performans boyut tanımadığı için, yeni Fendt 200 Vario'yu başarılı çalışma sonuçlarınız için ihtiyaç duyduğunuz her şey ile donattık. Kompakt boyutları, havadar ve ferah bir kabin, onu sadece inanılmaz derecede konforlu hale değil, aynı zamanda her koşulda kullanım için mükemmel bir ortak haline getiriyor. Üç donanım sürümünde yüksek performans ve ideal bir değişkenlik, size büyük şeyleri başarma gücü verir. Sizin iş yeriniz, sizin kurallarınız - FendtONE ile sezgisel kullanımı tamamen yeniden yaşayacaksınız. Hepsinden önemlisi, tek bir şey bekleyebilirsiniz: ihtiyaçlarınız için tam olarak uygun işlevler.

| Motor                      |       | 207 Vario | 208 Vario | 209 Vario | 210 Vario | 211 Vario |
|----------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Azami güç ECE R 120        | kW/BG | 58/79     | 62/84     | 69/94     | 77/104    | 84/114    |
| DP ECE R 120 ile azami güç | kW/BG |           |           |           |           | 91/124    |

FENDT 200 VARIO: KONFORLU KABIN

# 100 derece genel bakışa sahip favori yeriniz.



Entegre çatı penceresi, etkileyici 100 derecelik görüş açısıyla muhteşem bir genel bakış sağlar. Böylece, kaldırılmış ön yükleyiciden tekerlek davlumbazlarına kadar tam bir görüş alanına sahip olursunuz.



30 mm daha geniş olan konforlu koltuk 20 mm daha yüksek olan yay yolu ve mekanik bel desteği ile muhteşem oturma konforu sunar. Ön yolcu koltuğu minderlidir ve ihtiyaç halinde yukarıya doğru hareket ettirilebilir.

## Tam size uygun bir iş yeri – Dahice ve basit

Sadece bireysellik sözü vermiyoruz, hatta yeni standartlar belirliyoruz. Yeni konforlu kabin ve FendtONE iş yeri ile sürücü çalışma yeri için sizi tamamen yeni bir toplam konsept bekliyor. Yeni, geniş sürücü koltuğu, ayak pedalı ile rahatça ayarlanabilir direksiyon kolunu ve dijital, ayarlanabilir kokpit, size mükemmel bir şekilde ayarlanabilir bir çalışma yeri sunar. Çok fonksiyonlu Joystick'e sahip cömert kumanda paneli mükemmel bir ergonomi sağlar. Geniş ve ekstra konforlu kabin, yeni favori mekanınız olacak - sıkışık koşullarda bile çalışacak kadar kompakt ve yine de her yönden en iyi görüş için çok havadar. Ön yükleyici kaldırılmış durumdayken dahi 100 derecelik görüş açısıyla her zaman mükemmel görüşe sahipsiniz. Görüş açıları alta ve öne doğru kompakt kaput ve ince belli yapı sayesinde mükemmeldir.

## Daha fazlasını isteyen herkes için: Tam modülerlik

Her işletme farklıdır. Bundan dolayı size geniş çok seçenek sunuyoruz. Çünkü işletmenize sorunsuz bir şekilde dahil edilebilecek bir alete ihtiyacınız var. Üç model serisi ile, Power, Profi ve Profi + ve 160'tan fazla seçenek ve ayrıca 70 lastik ve iz ile traktörünüzü mükemmel bir şekilde gereksinimlerinize uyarlayabilirsiniz. Yüksek kaliteli standart sürüm Power'dan 12" terminalli, 2 cm hassas iz kılavuzlu, entegre dokümantasyonlu ve ofisinizde entegre ağ bağlantısına sahip tamamen dijital Profi + seçeneğine kadar.

## Ayrıntıya duyduğumuz aşk farkı yaratıyor

Henüz traktöre binerken geniş basamaklardan ve iyi erişilebilir kapı kolundan faydalaniyorsunuz. Çok sayıda akıllı ayrıntı, neşenizi her gün artırıyor. Bunların arasında solda soğutmalı bir bölme, çeşitli muhafaza gözleri ve ayrıca eşya filesi ve entegre şişe tutucusu bulunuyor. Kapalı arka camdaki dahiyane, entegre kablo geçişiyle her kablo, arka dıştan içe döşenmiş durumdadır. Toz, gürültü ve su dışarıda kalıyor. Arka camdaki ek bir dikey tutamak sayesinde açık arka cam da her an kolay erişilebilir durumda.

## Opsiyonel mekanik kabin süspansiyonu

Kusursuz uyarlanmış kabin süspansiyonu, emniyetli ve rahat bir sürüşün temelini oluşturur. Mekanik kabin süspansiyonu sarsıntıları ve darbeleri etkili bir şekilde minimize ediyor. Önde konik yataklar, mekanik yaylı sönümleme elemanları yüksek sürüş konforu sunuyor. Kabin ve traktör şasisi bağımsızdır ve titreşimlerin ve gürültünün kabin içerisine aktarılmasını engeller.

Bardaklıktan soğutmalı muhafaza gözüne kadar çok sayıda muhafaza gözü, uzun saatler boyunca dahi rahat bir çalışma sağlar.



## Klima ve dışarı açılır ön cam

Zekice düşünülmüş havalandırma ve klima konsepti direksiyon kulesi ve kabin tavanı üzerinden kapsamlı hava dağılımı. Kabindeki tutarlı hava dağılımı sekiz havalandırma deliği üzerinden gerçekleşir. Ayrıca ön cam açılabilir. Kış hizmetlerinde ayak bölmesi için iki çıkışa daha sahip opsiyonel ilave bir ısıtıcı mevcuttur.



Arka taraftan gelen ve kabine girmesi gereken kablolar için Fendt akıllıca bir çözüm sunar. Her tip kablo aradan rahatça geçer, kablo kesitinin hangi tür olduğunun önemi yoktur. Böylece arka cam kapalı kalabilir ve bu sayede de toz, kir, su ve gürültü dışarıda kalır.



Fendt 200 Vario'nun önemli bir özelliği de sürücü koltuğunda otururken rahatlıkla açılabilen ve kilitlenebilen arka camdaki dikey konumdaki cam koludur.



## Mükemmel olarak ayarlanabilir çalışma yeri

En ideal oturma pozisyonu için direksiyonun ve gösterge panelinin doğru açığa ve yüksekliğe sahip olması gerekir. Her ikisi de ayak pedalı ile kolay ve hızlı bir şekilde kademesiz olarak ayarlanabilir. Avantajları: İdeal görüş kabiliyeti ve kokpitte yansımaların engellenmesi ve ayrıca hızlı katlanma sayesinde rahat biniş ve iniş.

# Kişisel çalışma mahaliniz: Gösterge paneli – kumanda paneli – 12" terminal – serbestçe atanabilir tuş alanları



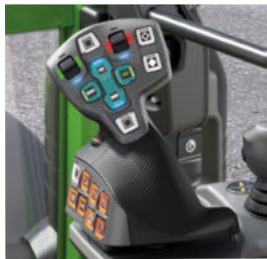
## Merkezi ayar ve gösterge panelinde görünüm

Burada, fonksiyon gruplarının uygun ayarıyla merkezi dijital gösterge panelini görebilirsiniz. Yolda sürüş için sağ ve sol tarafta kesintisiz bilgi gösterimi sağlanır. Ortada, 12" terminalsiz donanımda güç kaldırıcı, hidrolik, motor ve şanzıman, tüketim ölçümlü yol bilgisayarı, havalandırma, aydınlatma, ön aks süspansiyonu, valflerin atanması ve servis ve arıza teşhis ana grupları için ayarları bulacaksınız. Sağ direksiyon kolundaki yeni bas/çevir düğme ile ayar işlemini rahatça gerçekleştirirsiniz. Böylece gösterge alanlarına ve çeşitli menülere erişim sağlayabilirsiniz. Klima ve havalandırma ayarı kendi çevirmeli tuşlar üzerinden gerçekleşir.



## Çok fonksiyonlu Joystick - serbestçe atanabilir düğmeler

Yeni kumanda konseptinin geliştirilmesi sırasında bireysel kumanda ve çalışma ergonomisi ön planda tutulmuştur. Örneğin, optimize edilmiş avuç içi kullanım kolaylığına sahip çok fonksiyonlu iki şeritli Joystick ve ek işlevlere sahip dört serbestçe atanabilir tuş ile, farklı eklentiler kumanda edilirken daha az kavrama gerekecek şekilde optimize edilmiştir. Yeni sürüş kolu, iki orantılı tuş dahil olmak üzere toplam 18 tuşa sahiptir. Bu on bir düğmeye toplam 13 işlev atanabilir, çünkü orantısız düğmelerin her birine iki işlev atanması mümkündür.



## 12" dokunmatik terminal – ek işlevler, gösterge alanı ve dokunmatik kumanda

Fendt 200 Vario, donanım seçeneğine bağlı olarak dokunmatik veya bas/çevir kullanımlı ayarlanabilir bir 12" terminale sahiptir. Burada traktör, cihaz kumandası, opsiyonel kamera fonksiyonu ve ayrıca iz takip sistemi ve dokümantasyon komple entegre edilebilir. Terminal üzerinde bir genel bakışta altı adede kadar segment görüntülenebilir. Burada, aracın tüm ayar menüleri ve ayrıca ek asistan sistemleri mevcuttur. Buna, dahiyane Fendt T1 tarla sonu yönetim sisteminin yanı sıra ISOBUS 200 kumandası ve ayrıca tüm yazılım araçları ile birlikte Fendt Guide izde sürüş sistemi (Profi+ donanımından itibaren) dahildir: Fendt Contour Asistanı'ndan SectionControl ve Fendt VariableRateControl'e kadar.

## Klasik çapraz kumanda kolu veya 3L-Joystick

Ön yükleyicinin kumanda edilmesi için sahip olduğunuz donanım seçeneğine göre bir çapraz kol veya bir 3L joystick bulunur. Yuvarlak bir balya maşasıyla kullanırken 3. devre üzerinden balya çatalını açabilir ve kapatabilirsiniz. 3L-Joystick, sağ elin tamamen Joystick'te kalabilmesi için ilave olarak bir ileri/geri dönüş düğmesi ile donatılmıştır.

Merkezi bas/çevir düğmeyi kullanarak Fendt 200 Vario'nun tüm göstergelerini yönetebilirsiniz. Buna Geri, Başlatma Paneli, Genel Bakış, Bireysel Operasyon Yöneticisi (IOM) ve terminal ile gösterge paneli arasında geçiş yapmak için dört hızlı erişim düğmesi dahildir. Ayrıca her bir terminal arasında geçiş de yapabilirsiniz.

Dokunmatik + Bas/Çevir kullanımlı hareket ettirilebilir 12" Terminal



Bilinen yonca yaprağı kontrolüne ek olarak, yeni çok işlevli joystick, orantılı valf kontrolü için iki kontrol elemanı ve dört serbestçe atanabilir, beyaz tuş takımı içerir.

Çapraz kumanda kolu, iki kumanda valfi üzerinden el değiştirmeden çok hassas kumanda süreçlerine olanak sağlıyor. Opsiyonel olan üçüncü ve dördüncü hidrolik devre, kapsamlı işlevler ile çalışabilmeyi sağlar. Bunlar çapraz kullanım kolundaki butonlar üzerinden etkinleştirilir ve kumanda edilir.

Burada dört tekerlektten çekiş için kontrol düğmeleri, solda diferansiyel kilitletleri, sağda güç kaldırıcı ayarları bulabilirsiniz.

Orta kontrol düzleminde soldan başlayarak: Manuel gaz, hız aralığı, 1 ve 2 - serbestçe atanabilir, kuyruk mili kumandası, ön güç kaldırıcı ve derinlik ayarlı arka güç kaldırıcı.

Ön ve arka kuyruk mili için kumanda

USB bağlantılarına sahip katlanabilir muhafaza gözü

Burada bilindik şanzıman ve sürüş işlevlerini basmalı tuşlarla rahatça düzenleyebilirsiniz: Buna iki motor devir belleği, iki Tempomat ve çarkla ayarlanabilen yeni bir aktif sıcaklık ayarı dahildir.

Alt kontrol düzleminde ise her ayar elemanı için renkli bir LED göstergesi bulabilirsiniz. Renk konsepti sayesinde sürücü, tuşların yeni atanıp atanmadığını hemen görür. Fabrika ayarlarında dört hidrolik valf yönetilir.

Manuel gaz ayarı ve gaz pedalı bırakma

# Yenilik ve mükemmel bütünlük bir arada.

Bir önceki model ile kıyasla, yeni Fendt 200 Vario'da toplam 31 yenilik mevcut. Bunlardan 23'ü "Power" standart seçeneğinde bulunmaktadır. Profi seçeneği, terminal ve bilgi-eğlence alanında yenilik getirir ve Profi+ seçeneği, 5 yenilik ile daha aracı ve ofisi tüm izleme, makine kontrolü ve bilimsel tarım alanındaki tüm olanaklarla birleştiriyor. Yeni Fendt 200 Vario'nun hangi ek seçeneklere açık olduğu detaylı olarak açıklanmıştır.



| Power - Yenilikler                                                                                                                | Profi - Yenilikler                                                                                                       | Profi+ - Yenilikler                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 124 BG'ye kadar motor gücü (ECE R120) ve Fendt DynamicPerformance ile 508 Nm olan yeni üst model 211 Vario                        | FendtONE – çok fonksiyonlu Joystick dahil kumanda paneli; bas/çevir düğme ve esnek renk seçimine sahip Renkli tuş düzeni | Dokunmatik + Bas/Çevir kullanımlı kumanda konsolu üzerinde 12" Terminal, hareket ettirilebilir                                                                                  |
| Gerçek soğutma ihtiyacına uyarlama için elektronik olarak ayarlanabilir Viscronic fan                                             | 10" merkezi, Bası/Çevir düğme ve 4 hızlı erişim düğmesi üzerinden ayarlanabilir TFT gösterge paneli terminali            | ISOBUS cihazlarının kumandası için 3L-Joystick, traktör işlevleri ve yön değiştirme dahil ön yükleyici – tam işlev kapsamı ile 2021 yılı sonu itibarıyla teslim edilebilecektir |
| Azaltılmış bakım masrafları için hidrolik valf kaldırmacılar                                                                      | Çok fonksiyonlu Joystick, 2 yollu, orantılı. Hidrolik kumanda, çarkla Tempomat ayarı                                     | Fendt TI tarla sonu yönetim sistemi (12" terminal ile bağlantılı olarak)                                                                                                        |
| EU kademe 5 için verimli emisyon teknolojisi                                                                                      | Zaman ve miktar kontrolüne sahip olan elektronik valfler, serbestçe atanabilir                                           | *Tekli/kontur segman kumandalı Fendt Contour Asistanı                                                                                                                           |
| Yeni şanzıman aktarımı sayesinde sadece 1.550 d/dak'da 40 km/h                                                                    | Valf bağlantısı ön plakaya entegre edilmiş                                                                               | Bilimsel tarım modülü: Fendt Task Manager (Fendt Görev Yöneticisi) ile görev oluşturma / değerlendirme                                                                          |
| A direğinden rahatça doldurulabilir dizel deposu (125l)                                                                           | Renk kodlu basmalı kontrol elemanları                                                                                    | Makine kumandası modülü: ISOBUS eklentilerinin ISOBUS 200 arayüzü üzerinden kontrolü                                                                                            |
| Ön kaput başlığı altında konforlu hava filtresi                                                                                   | Engebeli ve eğimli arazide en iyi cihaz yönlendirimi için konum ve yük boşaltma ayarlı ön güç kaldırmacı                 |                                                                                                                                                                                 |
| Kickdown modu serisine sahip yük sınır kontrolü 2.0'li traktör yönetim sistemi                                                    | Harici hidrolik valf kumandası – çift taraflı traktör arka kısmı                                                         |                                                                                                                                                                                 |
| Büyük panoramik çatı pencereli ve entegre güneşlikli ve kapaklı komple yeni kabin; yüksek tavan boşluğu, her yönden en iyi görüş; | Daha yüksek taşıma kapasitesi +300 kg – daha yüksek izin verilen 7.500 kg'lık toplam ağırlık; arttırılmış aks yükleri    |                                                                                                                                                                                 |
| Büyütülmüş yay yollarına sahip daha geniş yeni konforlu koltuk – minderli ve döndürülebilir ön yolcu koltuğu                      | Yeni bihalojen ön farlar ve opsiyonel gündüz sürüş farları                                                               |                                                                                                                                                                                 |
| Direksiyon kolunu ve kokpit ayak pedalı ile yükseklik ve eğim bakımından ayarlanabilir                                            | Direksiyon açısına ve hıza bağlı dört çeker ve diferansiyel kilidi otomatik.                                             |                                                                                                                                                                                 |
| Arka kısımda entegre kablo geçişi                                                                                                 |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                 |

# Donanım seçenekleri Power, Profi, Profi+.

Donanım seçeneği başına iki farklı ayar arasında seçim yapılabilir. Resimlerde opsiyonel aksesuarlara sahip çeşitli donanım seviyeleri gösterilmektedir.



## Power Setting 1

- Çapraz kol olmadan
- Hidrolik valflerin kumanda edilmesi için iki lineer modül



## Profi Setting 1

- Çapraz kol
- Hidrolik valflerin kumanda edilmesi için iki lineer modül



## Profi+ Setting 1

- Çapraz kol
- Hidrolik valflerin kumanda edilmesi için iki lineer modül
- 12" terminal



## Power Setting 2

- Çapraz kol
- Lineer modül yok



## Profi Setting 2

- 3L-joystick
- Hidrolik valflerin kumanda edilmesi için iki lineer modül
- 12" terminal



## Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- Hidrolik valflerin kumanda edilmesi için iki lineer modül
- 12" terminal

## FENDT 200 VARIO: MOTOR – ŞANZIMAN – ARAÇ KONSEPTİ

# Hafif, güçlü, akıllı ve verimli.



**Daha fazla yüzey performansı ve daha fazla verimlilik için Fendt çoklu performans konsepti DynamicPerformance (DP - Dinamik Performans)**

Fendt 211 Vario maksimum 114 BG motor gücüne sahiptir. Yenilikçi çoklu performans konsepti DP, ihtiyaç halinde 10 BG'ye kadar fazla güç sağlar. Normalde güç kuyruk mili, hidrolik, fanlar ve klima gibi tüketicilere dağıtılır. Sistem, bileşenlerin ne zaman daha fazla güce ihtiyaç duyduğunu algılar ve akıllı bir şekilde daha fazla güç sağlar. DP, güç tüketicileri etkin durumdayken de durur haldeyken (örn. mikser vagonunda), toprak işleme veya taşımada kuruk mili çalışmalarında müdahale eder. 10 HP ekstra güç, yedekli bir kompakt traktör arayan şirketler için ilginçtir.

**Pasif DPF, DOC ve SCR ile egzoz gazı arıtması**

Dizel partikül filtresi (DPF) ile bağlantılı SCR egzoz gazı teknolojisi, DPF'nin rejenerasyon sırasında herhangi bir dizel enjeksiyon gerektirmediği için özellikle yakıt tasarrufu sağlar. Püskürtülen üre çözültisi AdBlue ile azot oksitler azaltılır. Emisyonlar, dizel oksidasyon katalizatörü (DOC) ile bağlantılı olarak etkili bir şekilde düşürülür ve en yeni emisyon standartları (kademe 5 / Tier 4f) karşılanır.

**Vario'nun çok yönlü performansını kullanın:**

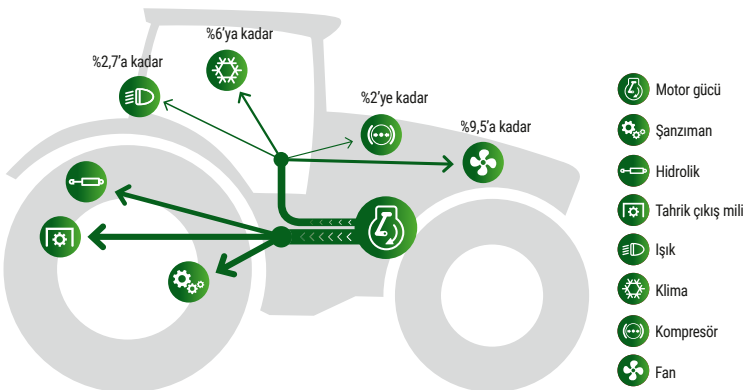
**% 7'ye kadar zaman ve % 9'a kadar yakıt tüketiminden tasarruf edin.**

Fendt Vario'nun üstün performans özelliği daima en elverişli hız eşliğinde ekonomik çalışma modunda işlemekte ve azami yüzey işleme performansı elde edilmesini sağlamaktadır. Bu özellikler yük (Powershift) şanzımanlarının erişemediği güç rezervlerini kullanır. Yük şalterlerine\* kıyasla tarafsız yayınlara göre mod seçimine göre %7'ye kadar çalışma süresinden ve aynı zamanda %9'a kadar yakıt tüketiminden tasarruf sağlanmaktadır. 50 hektarlık hayvancılık çiftliği için bu, yılda 34 çalışma saati\*\* ve yine 5.000 çalışma saatinde 6.500 litre dizel anlamına gelir! Bu da 5000 çalışma saatinde parasal olarak 12.000 €\*\*\* kadar bir maddi kazanıma tekabül etmektedir!

**Mükemmel işlevsellik: kademesiz 20 metre/saat – kademesiz yön değiştirme ve iki tempomat**

Sadece 1.550 d/dak'da aşırı yavaş hız saat başı 20 metreden 40 km/saate kadar kuvvete dayalı vites değiştirmeden çalışma olanağı. Eğimli arazide dahi kademesiz şekilde durma noktasına kadar yavaşlıyorsunuz ve aktif duruş ayarıyla güvenli şekilde durmaya devam ediyor ve yumuşak ve sarsıntısız tekrar harekete geçebiliyorsunuz. Bu toprağınızı korur ve size güvenlik sunar.

Temel veriler: \*Tarım bülteni Westfalen-Lippe, 5-2001; 50 ha hayvancılık çiftliği; \*\*Hesaplanan: 100 BG Traktör, 500 çalışma saati (Bh) Yıl (J) - Çalışma süresi 10 J ve 5.000 Çalışma saati; Ortalama tüketim 11 l Dizel / Çalışma saati; \*\*\*Tasarruf edilen masraflar: 100 BG Traktör kiralama masrafı - 16,50€euro; / çalışma saati\*\*\*- 340 Çalışma saati = 5.610 &euro;/5.000 çalışma saati; (Maschinenring maliyet oranı 100 BG - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)



Yeni Viscronic fan, elektronik olarak kendini gerçek soğutma gereksinimine göre hassas bir şekilde ayarlar. Bu,%1,4'e kadar yakıt tasarrufu sağlar ve geleneksel olarak kontrol edilen bir fana kıyasla daha sessiz çalışır. Buna ek olarak, tozlu koşullarda bile azaltılmış bakım masrafları ve aralıkları vardır.



A direğindeki 125 litrelik dizel deposu büyük erişim mesafeleri sağlar. Buna, önde, ön kaputun baş kısmında bulunan 16 litrelik AdBlue deposu eklenir. Bu ise yakıt ikmali olmadan uzun süreli çalışmayı olanaklı hale getiriyor.



Sürüş pedali veya joystick kumandası: Sürüş modu münferit olarak ayarlanabilir: Sürüş hızı gaz pedali veya joystick üzerinden ayarlanabilir. Sürüş yönünü değişikliğini isteğinize göre sürüş kolu veya entegre dur kalk fonksiyonlu sürüş yönü değiştirme kolu yardımıyla yapabilirsiniz.



**Düşük ağırlık noktası ve özellikle yokuşlarda güvenli.**

Fendt 200 Vario'nun çok dengeli bir traktör oluşu onun alçak seviyede tutulan ağırlık noktasından gelir. Vario şanzımının ideal çekiş performansı ve kesintisiz güç aktarımı ile eğimli alanlarda da emniyetli ve rahat bir çalışma gerçekleştirirsiniz.

**Hafif ve sadece 34 kg/BG ile kademesiz iletimle atık**

İster tarlada olsun ister çayırdan - Sert zemin ürün verimini düşürür. Çeşitli lastik modelleriyle donatma olanağı ve Fendt 200 Vario'nun düşük ağırlığı zemini korur. Sahip olduğu 4.280 kg ve 34 kg/BG ile Fendt 211 Vario tam anlamıyla ağırlıkta sınıfının en hafiflerindendir. Ve ihtiyaç halinde balastlanabilir. Tarla sonunda 4,2 metrelik muhteşem bir iz yarıçapına sahip atıklığın faydasını göreceksiniz.



Fendt 211 Vario, 34 kg/BG

## ÇOK YÖNLÜLÜK VE ESNEKLİK: ÖN VE ARKA GÜÇ KALDIRICI – HIDROLİK

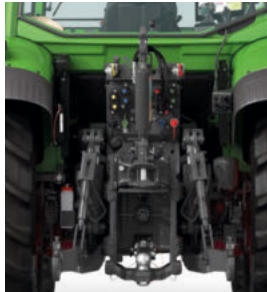
# Çalışmayı hiç olmadığı kadar kolaylaştırır.



**Kusursuz uyarılama için üç ön güç kaldırıcı modeli**  
Titreşim sönümlenmeli güç kaldırıcı, standart modelde yatak ayar sistemiyle, ve özel sürümde yatak ayar sistemiyle ve yükü azaltan ayar sistemiyle hizmettedir. Böylelikle yem kalitenizi optimize ediyorsunuz. Cihaz, yük hafifletici ayar ile terminalde tanımlanan temas basıncıyla havada tutularak sürülebilir. Bu özellikle ön biçer tertibatıyla avantaj sunuyor, çünkü cihaz tam olarak zemin konturunu sabit bir yükseklikte izler. Alışılmış yük hafifletme yayları gerekli değildir. Ön aksa aktarılan cihaz ağırlığı aynı zamanda tutuşu artırıyor ve eğimli arazide kaymayı önüyor. Yapılan araştırmalar, yem kalitesinin optimize edildiğini göstermiştir, çünkü bitki köklerine batma oluşmadığında yemdeki ham kül oranı azalıyor. Kar küreme ekipmanlı kış hizmetlerinde sabit temas basıncı düzenli bir küreme performansı sağlıyor.

### En işlevsellik ile arka güç kaldırıcı

Azami kaldırma gücü 4.204 daN olan arka güç kaldırıcı, ağır ekipmanların da tamamen yukarı kaldırılmasını garanti ediyor. Sarsıntı giderici, yorucu titreşimler olmadan rahat sürüşler sağlıyor. Kabinden alt takıma, bağlantı kafasına ve römork bağlantı tertibatına mükemmel bir görüşe sahipsiniz. Traktörün arka tarafı pratik avantajlarıyla etkileyicidir: Bunların arasında eşsiz tek elle kullanılabilen hidrolik kaldırma kolu kilitlemesi ve entegre uzunluk ölçüğü ile kaldırma desteklerin mil ayarı bulunuyor. Hidrolik kaldırma kollarının açıklık ölçüsü, el aleti olmadan pim üzerinden ayarlanıyor.



**Sevk miktarı 104 litreye kadar ulaşan hidrolik sistem**  
Fendt 200 Vario, Profi donanımında standart olarak bir LS ayar pompası (71 l) ve bir sabit akışlı pompa (33 l) ve toplamda güçlü 104 litrelik besleme gücü ile donatılmıştır. Bu pompa performansında motor devri düşük tutulabilir, böylece zorlu çalışmalarda da etkili şekilde yakıt tasarruf edilir. Power seçeneği standart olarak 42 + 33 litrelik iki sabit akışlı pompaya ve toplamda 75 l/dak'lık bir toplam güce sahiptir.

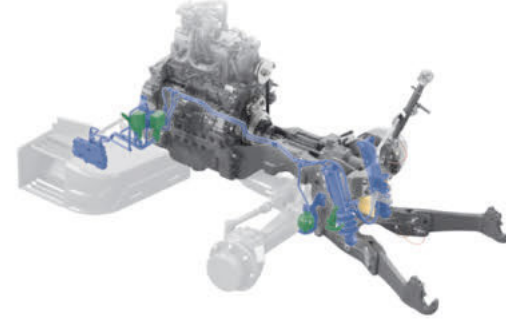
### Maksimum dört elektrikli valf

Fendt 200 Vario arka kısımda maksimum dört çift etkili valfe veya arka kısımda üç bağlantıya ve ön plakada bir bağlantıya sahiptir. Tüm valflerin zaman işlevi ve yağ miktarı serbestçe gösterge panelinde ayarlanabilir. Aynı zamanda kumanda yerleri, ister çapraz kol isterse kullanıma ve ergonomiye bağlı olarak serbestçe atanabilir tuşlara serbestçe atanabilir.

### Ön pladaki dw valfi sayesinde daha kolay cihaz eklemesi

Fendt 200 Vario, kendi hidrolik işlevine sahip ön cihazların, örneğin ön biçer tertibatlarının yan korumasının hidrolik kapanması gibi, konforlu bir şekilde takılması ve sökülmesi için şimdi ön plakada çift etkili bir valf için bağlantılara sahip.

Yük boşaltma kontrollü özel ön güç kaldırıcı, bir ön biçer tertibatı, paketleyici ve kar küreme makinesi ile kullanıldığında zemin konturunu tam olarak takip eder. Uygulama alanına bağlı olarak, cihaz ve zemin üzerinde yumuşak bir şekilde çalışmak, cihazın ağırlığını ön aksa aktararak en iyi çekiş ve yön dengesi sağlar.



Ön güç kaldırıcı tam entegredir ve kompakt şekilde araca yerleştirilmiş durumdadır. Böylelikle ekipmanlı araç yüksek hareket kabiliyeti muhafaza edilir. Hidrolik kaldırma kolları derin bir şekilde alttan kavranabilmekte ve park konumunda içeri katlanabilmektedir. Strok (kaldırma) silindirleri körüklerle taş darbelerine karşı korunuyor. Salınım sönümleyici sistem sallanmaları engelliyor ve sürüş emniyetiyle konforu garanti ediyor.



Arka kısımda bulunan hidrolik bağlantılar düzenli bir şekilde yan yana yerleştirilmiştir, renkli işaretlidir. Toz kapakları kendi kendilerine kapanır. Kolay bağlantı için bağlantılar yerleştirilebilir ve basınç altında bağlanabilir.



TEKNOLOJİ – YAPI – SÜSPANSİYON – HAREKET KABİLİYETİ – DEĞER KORUMASI

# Yeni fikirler ve eski asaletler birleştiğinde



Ön aksın entegre seviye kontrolü, yükten bağımsız olarak aynı seviyede kalan çalışma ve sürüş konforu sağlar. Hassas cihaz yönlendirmesi için kilitleme işlevi, örneğin önden yükleme işletiminde paletleri yüklerken.



**Kamyonlardaki gibi eşsiz sürüş ve çalışma konforu**  
Üç sistemin birbirleri ile akılcıca bağlanmaları sayesinde en yüksek sürüş ve çalışma konforu garanti edilir: Sarsıntı blokaj sistemine sahip seviye ayarlı ön aks süspansiyonu, süspansiyonlu kabin ve aktif sarsıntı giderici pim sistemi.

**Sarsıntı engelleme düzenekli ön aks süspansiyonu – %7'ye varan yüzey işleme performansı, konforlu ve güvenli.**  
80 mm'lik süspansiyon yolu olan seviye ayarlı ön aks süspansiyonu entegre sarsıntı engelleme düzeneği en iyi çekişi sağlar ve yüzey işleme performansını %7'ye kadar arttırmaktadır. Buna ilave olarak entegre sarsıntı engelleme düzeneği ve daima devrede olan Vario tahrik yokuşlarda veya önden yükleme yapıldığında dahi en iyi sürüş güvenliğini sağlar. Sarsıntı blokaj sistemi ise özellikle eğimli alanlarda çalışırken ve ağır ekipmanlar bağlı iken daha yüksek seviyede denge ve çalışma emniyeti sunar.

**7,5 ton izin verilen toplam ağırlıkta arttırılan taşıma ağırlığı – yüksek taşıma ağırlığında da sürüş emniyeti**  
3.000 kg olan yüksek taşıma ağırlığı kapasitesine ve toplamda müsaade edilen 7.500 kg toplam ağırlığa sahip, sağlam blok yapı tarzı üzerine yerleştirilmiş olan Fendt 200 Vario. Fendt 200 Vario, uygun sürüş güvenliği için, fren güçlendiricili büyük boyutlu bir ıslak dairesel pistonlu bir frenle yavaşlar. Dört tekerlekten çekişli bu dört teker freni, dört tekerleğin tamamında güvenli yavaşlamayı ve uzun kullanım ömrünü kısa pedal hareketi ve kuvvetlerle birleştirir.

**Özgün Fendt avantajı:**  
Harici kumandalı ve motor tork arttırımı olan arka kuyruk mili – Uygulamadan bir örnek, gübre fıçısı dolumu: Kuyruk mili harici etkinleştirilir ve ardından kabin içinde motor devir sayısı arttırılır: Buna gerek yok, çünkü harici kuyruk mili kumandasıyla motor devir sayısı da arttırılır. Avantaj: gereksiz iniş ve binış yok.

**Akıllı dört çeker ve otomatik diferansiyel kilidi**  
Dört çeker ve arka lamelli diferansiyel kilidi için manevraya ve hıza bağlı otomatik sistem, sizi tarla sonunda gözle görülür bir yükten kurtarır. Her iki sistem direksiyon açısına veya hıza bağlı olarak devreye alınır veya devreden çıkarılır. Sonuç: Tam hareket kabiliyetinde optimum çekme kuvveti ve zemin koruması.

**Olağanüstü değer koruması**  
Bir Fendt 200 Vario'nun olağanüstü değer koruması, saat veya hektar başına düşük maliyetler sağladığı için toplam ekonomikliğin ayrılmaz bir yapı taşıdır. Sahip olduğu lider teknolojilerine çoğunlukla birkaç yıl sonra pazarda rastlarsınız. Avantajı: Yıllar sonra bile gerçek bir değer.

## Kamyonlardaki gibi eşsiz sürüş ve çalışma konforu

Üç sistemin birbirine akıllı şekilde entegre edilmesi sayesinde en yüksek sürüş ve çalışma konforu garanti ediliyor: Seviye ayarlı kilitlenebilir ön aks süspansiyonu, mekanik süspansiyonlu kabin ve aktif sarsıntı blokaj sistemi. Böylece ön aks, her zaman zeminle temas halinde olan eşit bir yüke sahiptir ve yönlendirilebilirlik korunur. Fendt 200 Vario, güvenli bir şekilde düz gidebilmesi için hassas şekilde kontrol edilebilen Fendt Reaction direksiyon ile birlikte kamyon seviyesinde sürüş ve çalışma konforu sunar.



## İnce belli yapı sayesinde eşsiz hareket kabiliyeti

52 derecelik dönüş açısı (lastik ölçüsü fark etmeksizin) ve ince belli yapı ile eşsiz bir hareket kabiliyeti elde edilir. Düşük olan 4,1 t'lik kendi ağırlığı ise zemine hasar vermeden çalışabilme imkanı sağlar.



Tarla sonunda veya ön taraftaki yükleme çalışmalarında, FendtActive direksiyon sisteminin faydasını yaşıyorsunuz, çünkü sadece tek bir direksiyon dönüşüyle tekerlekleri tam kırmış oluyorsunuz. Direksiyon asistan sistemi 8 km/saate kadar kısıtlamaya sahip değil, 8 ila 18 km/saat arasında direksiyon asistanı kendini lineer şekilde kısıtlıyor.

# İzde sürüş ve tarla sonu yönetim sistemi.



Fendt Guide alıcısı, özel bir şekilde korumalı olarak ve tam entegre edilmiş şekilde tavan konstrüksiyonunun içindedir. Taşan parçalar veya dıştan döşenmiş kablo hatları olmadan bu teknoloji sarkan dallara karşı olduğu kadar hırsızlığa karşı da korunmuş durumdadır.



## SC sayesinde çift müdahalelerin önüne geçilmesi

Fendt SectionControl (bölüm kontrolü) ile ISOBUS'lu ekipmanları tohum, gübre veya bitki korumasını üst üste binme olmadan kullanırsınız. Çift müdahalelerin önüne geçilir ve sıra arası mesafeler otomatik olarak korunur.

**Fendt Guide izde sürüş – her zaman en iyi iz üstünde**  
Fendt Guide ile olumsuz görüş koşullarında dahi güvenilir şekilde doğru izde kalırsınız. Fendt Guide en yüksek kapasite kullanımına olanak sağlıyor, çünkü gece saatlerinde veya yüksek çalışma genişliklerinde dahi aktif direksiyon hareketleri olmadan ize tamamen sadık çalışabiliyorsunuz. Fendt Guide ile traktör otomatik olarak doğru izde kalır, böylece siz de tamamen ekipmana konsantre olabilirsiniz. Üst üste binmelerin azalmasıyla çalışma türüne bağlı olarak yüzde üç ila on arasında tasarruf elde edilir. İki farklı alıcı sistemi seçeneği mevcuttur, NovAtel® veya Trimble®.

**Üstün verimlilik için en iyi yazılım: SC/VRC, Fendt Contour Asistant und Fendt Task Doc dokümantasyonu**  
Kolay Fendt 200 Vario ile ilk defa tüm Fendt izde sürüş ve dokümantasyon işlevlerini kullanabilirsiniz. Fendt Contour Asistanı, “Kontür segmanları” ve “Tekli İz” ile bilinen iz hattı seçeneklerini tamamlar. İz hattı seçeneği kontur ile arazinin tek seferde geçilmesi esnasında muhtelif noktalar grafikte gösterilir. Böylelikle arazi sınırları hızlı ve kolay bir şekilde oluşturulmuş olur. Münferit iz tipinde serbest bir kontura sahip neredeyse sonsuz bir iz kaydedilebiliyor. Paralel izlerin otomatik olarak oluşturulmasına gerek kalmaz ve sürüş hatları kontur çizgileri olarak kaydedilir.

## Fendt VariableRateControl (VRC) ile değişken oran kontrolü

Fendt Task Doc ile veri aktarımı, konuma bağlı olarak değişken miktarları gerektiği gibi uygulamayı ve böylece işletim maddelerinden tasarruf etmeyi mümkün kılar.

**Kolay tarla sonu yönetim sistemi – Fendt TI**  
Tekrarlayan süreçlerde sağlanan akıllı desteğin avantajlarından özellikle tarla sonlarında fayda sağlanır. Fendt TI tarla sonu yönetim sistemi sayesinde 160 tarla sonu manevralarında 1.920 kadar el hareketinden tasarruf edersiniz. Hem sabit konumda hem de sürüş sırasında tüm fonksiyonları aşama aşama sırayla kaydeder ve alınan kayıtları terminalde dosyalayabilirsiniz. Daha sonradan, tarla sonundaki giriş ve çıkışlar için otomatik hareketleri etkinleştirmek için tek bir tuşa basmak yeterli olur. Tutuş değişikliği yapmak zorunda kalmadan çalışabiliyorsunuz. Beş tetikleyici (Yol, Zaman, FKH, HKH veya manuel) ve 13 fonksiyon grubu üzerinden etkileyici 74 fonksiyonu kumanda ediyorsunuz. Münferit süreç adımları sorunsuz şekilde ötelenebiliyor.

**Değişen sürücülerde bile mükemmel ayarlanmış cihazlar için kaydedilebilir çalışma profilleri**  
Çalışma profilleri sayesinde her çalışma cihazını özgün ayarıyla kaydedebilirsiniz. Böylece sürekli tekrarlanan yeniden ayarlara gerek kalmaz. Ayar için zaman kaybı oluşmadan farklı sürücüler de verimli ve optimize edilmiş şekilde çalışabiliyor.

# FendtONE – Ofis ve makinenin kablosuz bağlanması.

## Mantiğa ve sezgiye dayalı kullanım felsefesi

Yeni FendtONE platformu makinenizi ve ofisinizi tek elden idare eden eşsiz bir kontrol mekanizmasıdır. FendtONE, traktörün rahatça kullanımını terminal üzerinden, geleneksel olarak ofiste gerçekleşen planlama ve kontrol görevleri ile birleştirir. Saha verilerini ve görevleri bir bilgisayarda veya akıllı cihazda, bulunduğunuz konumdan bağımsız, planlamanızı ve bunları makinenize aktarmanızı sağlar. Görünüm hem sürücü kabininde hem de online (ofiste veya hareket halindeyken) her zaman aynıdır. FendtONE, dokümantasyon için yasal gerekliliklere uymanız ve tüm iş süreçlerini iyileştirmeniz konusunda sizi destekler.

## Uygulamada genel olarak şu avantajları vardır:

- Sezgisel ve bütünsel kullanım (aynı sembollerle aynı yerde aynı düğmeler)
- Kaynak verilerin (saha verileri, makineler vb.) merkezi olarak işlenmesi

## Üç modülden istediğinizi seçin

İhtiyacınıza göre seçebileceğiniz toplam üç modül mevcuttur:

- İzde sürüş
- Tarım Bilimi
- Makine kontrolü

Her bir modül, gerekli başlangıç uygulamalarını içeren temel bir paketten oluşur. Ayrıca, ihtiyaçlarınıza göre modüllere ek opsiyonlar ekleyebilirsiniz.



# Amaçlarınız için biçilmiş kaftan.

| Fendt Smart Farming (Fendt Akıllı Tarım) Modülü                                                                                                                                                                                                                   | Avantajları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Opsiyon                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>İzde sürüş başlangıç paketi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• İzde sürüş ve Fendt Guide uygulaması için gerekli olan traktör hazırlığını kapsar</li> </ul>                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarla çalışmalarının daha verimli bir şekilde yapılması</li> <li>• Bitki korumasında ve tarladaki diğer tüm işler için vazgeçilmezdir</li> <li>• Basit ve sezilmesi kolay kullanım</li> <li>• Tarla bilgilerinin merkezi bakımı &amp; yönetimi</li> <li>• Sürücü yükünün hafifletilmesi</li> <li>• Müteakip sürüşlerde üst üste binmeyi azaltma</li> <li>• Daha yüksek verimlilik ve yakıt verimliliği</li> <li>• İzde sürüş tam işlev kapsamı mümkündür</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çeşitli alıcılann (NovAtel veya Trimble) seçimi</li> <li>• Fendt Contour Asistanı</li> <li>• Fendt TI</li> <li>• Fendt TI Auto</li> </ul> |
| <b>Agronomi Temel Paket</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fendt Task Doc uygulamasını içerir</li> <li>• Görevlerin oluşturulması ve makinenin daha sonra değerlendirilmesi</li> <li>• Çalışmalar bittikten sonra yapılan işlere genel bakış</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Görevlerinize ve iş emirlerinize ile ilgili genel bakış</li> <li>• Görevleriniz ve tarladaki çalışmalarınızın basit anlatıldığı dokümantasyon</li> <li>• Tarla çalışmasının eksiksiz dokümantasyonu</li> <li>• Gelecekteki dokümantasyon gereksinimleri için de hazır</li> <li>• Esnek veri aktarımı: USB, Bluetooth, Mobil telsiz</li> </ul>                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Next Machine Management</li> <li>• agrirouter*</li> </ul> <p>*Harici yazılım</p>                                                          |
| <b>Makine kumandası başlangıç paketi</b> <p>Diğer ISOBUS işlevleri için ön şart</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabindeki ISOBUS 200 bağlantıları ve arka kısımdaki priz üzerinden ISOBUS eklentilerinin kolay ve sezgisel kumandası</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekipmanlı araç verimliliğinde ve kaynakların korunmasında artış</li> <li>• Çalışma kalitesinin yükselmesi</li> <li>• Kısmi yüzey işleme odaklı işlem elverişlilik</li> <li>• Kısmi yüzey işleme (VRC, SC) sayesinde ilaçlama maddeleri, gübre ve tohum tasarrufu</li> <li>• ISOBUS cihazlarının kumandası sırasında maksimum işlev kapsamı</li> <li>• Karmaşık eklentilerin kolay kullanılabilmesi</li> </ul>                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fendt bölüm kontrolü (SC)</li> <li>• Fendt VariableRateControl (VRC) (Fendt Değişken Hız Kontrolü)</li> </ul>                             |



## Donanım seçenekleri ve Teknik Bilgiler.

Değerli müşterilerimiz,  
Fendt olarak amacımız, işinizi daha verimli ve konforlu bir şekilde yapabilmemiz için size en yenilikçi makineleri ve çözümleri sunmaktır. Bunu yaparken de ürünlerimizi ve ekipman detaylarını sürekli olarak geliştiriyoruz. Dolayısıyla web sitemizde günlük olarak güncellenen tüm teknik verileri ve ekipman çeşitlerini bulabilirsiniz.



QR kodunu tarayın veya şu bağlantıyı izleyin:  
[fendt.com/200-vario-data](https://fendt.com/200-vario-data)

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Almanya

TR/2001

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt, AGCO'nun dünya çapında bir markasıdır. Teslimat kapsamı hakkında bilgi, dış görünüş, güç, ölçüler ve ağırlıklar, araçların yakıt tüketimi ve işletme maliyeti hakkındaki bilgiler baskı sırasında elde bulunan mevcut bilgilerle uyumludur. Bunlar araç satın alınmaya kadar değişebilir. Fendt satış ortağınız, sizi uygulayabilecek değişiklikler konusunda memnuniyetle bilgilendirecektir. Resimlerde gösterilen araçlar ülkelere göre özel donanımlara sahip değildir.